



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ,
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE e LAVORI PUBBLICI

Piano Regionale del Trasporto Pubblico Locale

(Legge Regionale 23/2007 art. 13)



**Allegato 3: Progetto di Servizi
automobilistici di 1° Livello**

INDICE

| | | |
|---|--|----------|
| 1 | Premessa. | 1 |
| 2 | Tabelle delle produzioni chilometriche. | 1 |
| 3 | Orologi dei nodi in cui è programmato l'interscambio ferro-gomma e tabelle delle coincidenze. | 1 |
| 4 | Coincidenze tra voli programmati nell'Aeroporto di Ronchi dei Legionari e servizi di TPL automobilistici e ferroviari da/per Trieste ed Udine. | 2 |
| 5 | Programmazione della partenza delle corse. | 2 |

1 Premessa.

Questo Allegato contiene alcuni elaborati grafici relativi al progetto delle Linee automobilistiche di 1° Livello, corredati da sintetici commenti di supporto alla loro lettura.

La descrizione del progetto delle Linee è esposta nella Relazione di Piano.

2 Tabelle delle produzioni chilometriche.

Nelle Tabelle A3.1÷4 è messo a confronto lo stato di fatto con lo stato di progetto, sia in termini di numero di corse sia in termini di produzioni chilometriche.

E' prodotta una tabella per ognuno dei quattro giorni tipo di progetto convenzionalmente rappresentati (nello stato di fatto) nei giorni di seguito specificati:

- § lunedì-venerdì invernale (mercoledì 13 ottobre 2010)
- § lunedì-venerdì estivo (martedì 13 luglio 2010),
- § sabato (sabato 16 ottobre 2010),
- § festivo (domenica 17 ottobre 2010).

Nella Tabella A3.5, infine, sono riportate le produzioni annuali, attuali e di progetto, per linea.

Si precisa che:

- § le corse e le corrispondenti produzioni chilometriche relative allo stato di fatto sono quelle programmate nei giorni reali di calendario sopra specificati: come è normale nei servizi automobilistici, si ha una differenziazione della programmazione anche tra giorni molto simili (ad esempio la programmazione di mercoledì 13 ottobre non si ripete esattamente in tutta la settimana lunedì-venerdì 11-15 ottobre);
- § la produzione chilometrica è calcolata in maniera differente per le corse confermate nel progetto e per quelle integralmente nuove o con instradamento anche solo parzialmente modificato rispetto allo stato di fatto:
 - ú per le corse confermate si utilizzano le lunghezze degli instradamenti risultanti dai PE forniti dai Concessionari;
 - ú le lunghezze delle corse nuove e dei prolungamenti di corse esistenti sono calcolate sul Grafo della viabilità.

3 Orologi dei nodi in cui è programmato l'interscambio ferro-gomma e tabelle delle coincidenze.

Gli orologi sono riportati nelle Figure A3.1÷4 e sono relativi alle stazioni di Udine, Pordenone, Monfalcone e Cervignano ed ai 4 giorni tipo di progetto (o ad aggregazioni di essi, nel caso in cui i minuti di arrivo/partenza dei servizi non varino a seconda della periodicità).

Negli orologi sono evidenziati con specifico grafismo i minuti di arrivo/partenza:

- § delle corse automobilistiche di 1° Livello, con indicazione della linea di appartenenza e della direzione
- § e dei treni (nello Scenario Base) con cui è programmato l'interscambio,

specificandone l'origine (o la destinazione) e, nel caso dei treni, anche la tipologia di missione di riferimento.

Gli orologi hanno una valenza solo descrittiva delle possibilità di coincidenza ferro-gomma, poichè rappresentano interscambi che riguardano un numero di corse limitato (non tutti gli interscambi rappresentati sull'orologio sono sistematicamente disponibili ogni ora, né che, in una determinata ora, sono realizzati tutti).

A completamento di quanto rappresentato con gli orologi, nelle Tabelle A3.6÷19 è riportato il dettaglio delle coincidenze ferro-gomma programmate nelle stazioni di Udine, Pordenone, Monfalcone e Cervignano. Lo scenario di riferimento per i servizi ferroviari è lo Scenario Base. Nelle Tabelle le eccezioni rispetto all'ordinario cadenzamento sono evidenziate con note e con il carattere grassetto.

4 Coincidenze tra voli programmati nell'Aeroporto di Ronchi dei Legionari e servizi di TPL automobilistici e ferroviari da/per Trieste ed Udine.

Sono prodotti 8 grafici Grafici A3.1÷8, distinguendo:

- § le due tratte Trieste-Aeroporto ed Udine-Aeroporto
- § le direzioni Città→Aeroporto ed Aeroporto→Città
- § lo Stato di Fatto ed il Progetto.

In ogni grafico sono riportati per ogni giorno tipo:

- § gli orari di transito dei treni nella nuova fermata di Ronchi dei Legionari (solo nello Scenario di Progetto)
- § gli orari di arrivo/partenza degli autobus
- § gli orari ottimali di arrivo/partenza dei passeggeri nell'aerostazione in funzione degli attuali orari dei voli.

I grafici consentono di "leggere" il sistema di coincidenze progettato.

5 Programmazione della partenza delle corse.

Nei Grafici A3.9÷18 è schematizzato il Programma di Esercizio semplificato delle Linee di 1° Livello per il giorno tipo lunedì-venerdì invernale..

E' prodotto 1 grafico per Linea. Per ogni corsa sono leggibili sul grafico le seguenti informazioni, come esemplificato nella seguente figura:

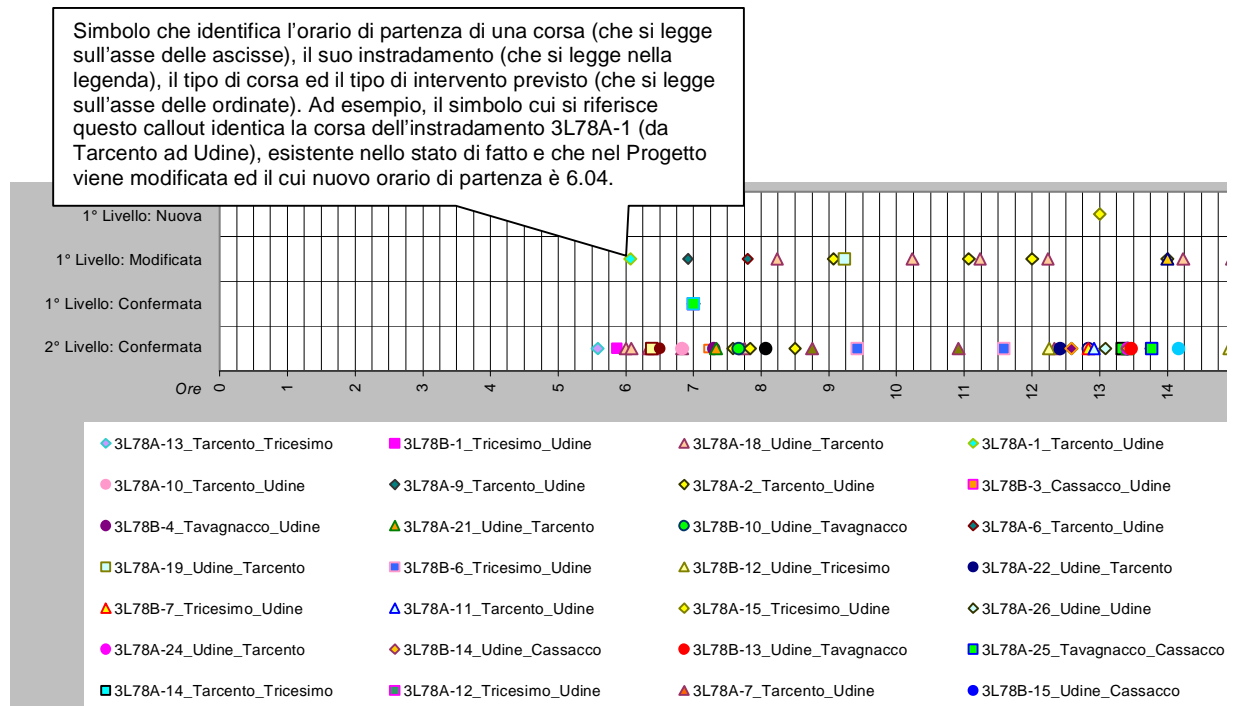
- § Orario di partenza,
- § Instradamento della corsa, riconosciuto con il codice e con i nomi dei Comuni in cui sono localizzati i

capilinea,

§ Tipo di corsa classificata come di seguito specificato:

- ú Corse esistenti ed assimilabili a servizi di 2° Livello. Sono tutte corse già presenti nello stato di fatto e confermate senza modifica nel Progetto.
- ú Corse esistenti ed assimilabili a servizi di 1° Livello che corrispondono a corse esistenti, che, nel Progetto, sono state confermate senza alcuna modifica.
- ú Corse esistenti ed assimilabili a servizi di 1° Livello che, nel Progetto, sono state modificate solo come orari (contenute traslazione degli orari di partenza/arrivo) o anche con variazione puntuale di percorsi (necessarie per arrivare alla stazione dove è programmato l'interscambio).
- ú Corse di 1° Livello integralmente nuove.

I grafici hanno la funzione di evidenziare, in forma qualitativa e mediante un criterio di rappresentazione di semplice lettura, i principali elementi di strutturazione delle linee. In particolare evidenziano una concentrazione di corse di "2° livello" nelle fasce orarie di punta a servizio della mobilità sistemática ed una regolarità del servizio (con orari cadenzati e strutturato in un minore numero di istradamenti) per le corse di "1° livello".



| linea | quantità relative allo stato di fatto | | quantità di progetto | | | | | | variazione quantità | |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|-------------|
| | n° corse | km/gg | corse interessate dal progetto | | altre corse | | corse totali | | assoluta | % |
| | | | n° | km/gg | n° | km/gg | n° | km/gg | | |
| Linea G01 "gorizia, aeroporto, monfalcone, grado" | 81 | 2.886 | 24 | 1.210 | 57 | 1.675 | 81 | 2.886 | 0 | 0,0% |
| Linea P13 "maniago, aviano, roveredo in piano, pordenone" | 52 | 1.313 | 44 | 1.275 | 16 | 370 | 60 | 1.645 | 332 | 25,3% |
| Linea P14 "meduno, maniago, pordenone" | 38 | 1.194 | 24 | 778 | 14 | 431 | 38 | 1.210 | 16 | 1,3% |
| Linea P18 "spilimbergo, san giorgio della richinvelda, zoppola, pordenone" | 57 | 1.838 | 22 | 781 | 37 | 1.128 | 59 | 1.909 | 71 | 3,9% |
| Linea P51 "maniago, sequals, spilimbergo, udine" | 37 | 1.734 | 27 | 1.318 | 14 | 550 | 41 | 1.868 | 134 | 7,7% |
| Linea U62 "tolmezzo, udine" | 29 | 1.499 | 27 | 1.443 | 4 | 163 | 31 | 1.606 | 107 | 7,1% |
| Linea U70 "san daniele, udine" | 89 | 1.924 | 27 | 777 | 64 | 1.211 | 91 | 1.988 | 64 | 3,3% |
| Linea U78 "udine, tricesimo, tarcento" | 93 | 1.752 | 27 | 569 | 67 | 1.205 | 94 | 1.774 | 22 | 1,2% |
| Linea U98 "grado, cervignano, udine" | 61 | 1.925 | 22 | 1.166 | 42 | 910 | 64 | 2.075 | 150 | 7,8% |
| Linea G51 "udine, aeroporto, monfalcone, trieste" | 127 | 4.794 | 60 | 2.369 | 85 | 2.922 | 145 | 5.290 | 496 | 10,3% |
| <i>di cui: tratta Trieste ↔ Aeroporto</i> | 62 | 2.101 | 25 | 849 | 43 | 1.452 | 68 | 2.301 | 201 | 9,5% |
| <i>di cui: tratta Udine ↔ Aeroporto</i> | 32 | 1.480 | 35 | 1.520 | 15 | 704 | 50 | 2.224 | 744 | 50,2% |
| <i>di cui: tratta Trieste ↔ Aeroporto ↔ Udine</i> | 7 | 522 | | | 1 | 73 | 1 | 73 | -449 | -86,0% |
| <i>di cui: altre</i> | 26 | 691 | | | 26 | 691 | 26 | 691 | 0 | 0,0% |
| Totali | 664 | 20.859 | 304 | 11.686 | 400 | 10.564 | 704 | 22.250 | 1.391 | 6,7% |

Tabella A3.1 Tabelle delle produzioni chilometriche: Giorno Tipo Lunedì-Venerdì Invernale

| linea | quantità relative allo stato di fatto | | quantità di progetto | | | | | | variazione quantità | |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|-------------|
| | n° corse | km/gg | corse interessate dal progetto | | altre corse | | corse totali | | assoluta | % |
| | | | n° | km/gg | n° | km/gg | n° | km/gg | | |
| Linea G01 "gorizia, aeroporto, monfalcone, grado" | 57 | 2.235 | 24 | 1.217 | 33 | 1.019 | 57 | 2.235 | 0 | 0,0% |
| Linea P13 "maniago, aviano, roveredo in piano, pordenone" | 45 | 1.158 | 44 | 1.286 | 11 | 273 | 55 | 1.558 | 400 | 34,6% |
| Linea P14 "meduno, maniago, pordenone" | 28 | 887 | 21 | 665 | 7 | 235 | 28 | 900 | 13 | 1,4% |
| Linea P18 "spilimbergo, san giorgio della richinvelda, zoppola, pordenone" | 43 | 1.471 | 22 | 798 | 23 | 744 | 45 | 1.542 | 71 | 4,8% |
| Linea P51 "maniago, sequals, spilimbergo, udine" | 33 | 1.543 | 27 | 1.288 | 9 | 356 | 36 | 1.645 | 102 | 6,6% |
| Linea U62 "tolmezzo, udine" | 28 | 1.496 | 27 | 1.443 | 3 | 159 | 30 | 1.603 | 107 | 7,1% |
| Linea U70 "san daniele, udine" | 51 | 1.194 | 27 | 771 | 25 | 455 | 52 | 1.226 | 32 | 2,7% |
| Linea U78 "udine, tricesimo, tarcento" | 71 | 1.391 | 27 | 572 | 44 | 819 | 71 | 1.391 | 0 | 0,0% |
| Linea U98 "grado, cervignano, udine" | 43 | 2.098 | 22 | 1.162 | 21 | 938 | 43 | 2.100 | 1 | 0,1% |
| Linea G51 "udine, aeroporto, monfalcone, trieste" | 121 | 4.628 | 62 | 2.450 | 77 | 2.673 | 139 | 5.123 | 496 | 10,7% |
| <i>di cui: tratta Trieste ↔ Aeroporto</i> | 63 | 2.134 | 26 | 881 | 43 | 1.454 | 69 | 2.335 | 201 | 9,4% |
| <i>di cui: tratta Udine ↔ Aeroporto</i> | 32 | 1.480 | 36 | 1.569 | 14 | 655 | 50 | 2.224 | 744 | 50,2% |
| <i>di cui: tratta Trieste ↔ Aeroporto ↔ Udine</i> | 7 | 522 | | | 1 | 73 | 1 | 73 | -449 | -86,0% |
| <i>di cui: altre</i> | 19 | 491 | | | 19 | 491 | 19 | 491 | 0 | 0,0% |
| Totali | 520 | 18.102 | 303 | 11.652 | 253 | 7.671 | 556 | 19.323 | 1.221 | 6,7% |

Tabella A3.2 Tabelle delle produzioni chilometriche: Giorno Tipo Lunedì-Venerdì Estivo

| linea | quantità relative allo stato di fatto | | quantità di progetto | | | | | | variazione quantità | |
|--|---------------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|-------------|
| | n° corse | km/gg | corse interessate dal progetto | | altre corse | | corse totali | | assoluta | % |
| | | | n° | km/gg | n° | km/gg | n° | km/gg | | |
| Linea G01 "gorizia, aeroporto, monfalcone, grado" | 73 | 2.580 | 22 | 1.020 | 53 | 1.636 | 75 | 2.656 | 76 | 3,0% |
| Linea P13 "maniago, aviano, roveredo in piano, pordenone" | 49 | 1.227 | 44 | 1.302 | 16 | 370 | 60 | 1.671 | 445 | 36,2% |
| Linea P14 "meduno, maniago, pordenone" | 34 | 1.042 | 23 | 734 | 11 | 322 | 34 | 1.056 | 14 | 1,4% |
| Linea P18 "spilimbergo, san giorgio della richinvelda, zoppola, pordenone" | 56 | 1.791 | 22 | 769 | 36 | 1.094 | 58 | 1.862 | 71 | 4,0% |
| Linea P51 "maniago, sequals, spilimbergo, udine" | 37 | 1.734 | 27 | 1.311 | 14 | 557 | 41 | 1.868 | 134 | 7,7% |
| Linea U62 "tolmezzo, udine" | 29 | 1.499 | 27 | 1.443 | 3 | 109 | 30 | 1.552 | 53 | 3,5% |
| Linea U70 "san daniele, udine" | 88 | 1.918 | 27 | 776 | 63 | 1.206 | 90 | 1.982 | 64 | 3,3% |
| Linea U78 "udine, tricesimo, tarcento" | 92 | 1.732 | 27 | 566 | 65 | 1.167 | 92 | 1.732 | 1 | 0,1% |
| Linea U98 "grado, cervignano, udine" | 58 | 1.908 | 21 | 1.124 | 39 | 879 | 60 | 2.004 | 96 | 5,0% |
| Linea G51 "udine, aeroporto, monfalcone, trieste" | 108 | 4.277 | 57 | 2.265 | 69 | 2.508 | 126 | 4.773 | 496 | 11,6% |
| <i>di cui: tratta Trieste ↔ Aeroporto</i> | 62 | 2.107 | 24 | 820 | 44 | 1.487 | 68 | 2.308 | 201 | 9,5% |
| <i>di cui: tratta Udine ↔ Aeroporto</i> | 30 | 1.381 | 32 | 1.372 | 16 | 753 | 48 | 2.125 | 744 | 53,9% |
| <i>di cui: tratta Trieste ↔ Aeroporto ↔ Udine</i> | 7 | 522 | 1 | 73 | | | 1 | 73 | -449 | -86,0% |
| <i>di cui: altre</i> | 9 | 267 | | | 9 | 267 | 9 | 267 | 0 | 0,0% |
| Totali | 624 | 19.708 | 297 | 11.309 | 369 | 9.847 | 666 | 21.156 | 1.448 | 7,3% |

Tabella A3.3 Tabelle delle produzioni chilometriche: Giorno Tipo Sabato

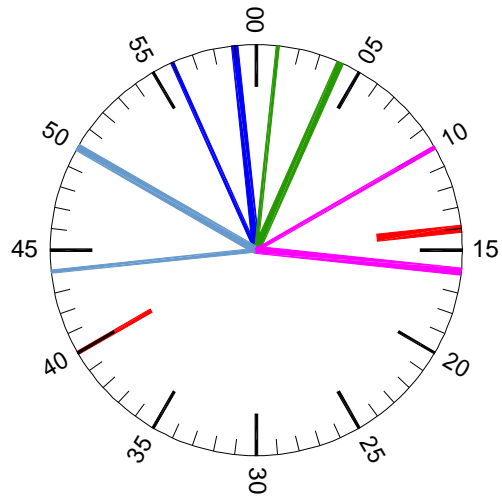
| linea | quantità relative allo stato di fatto | | quantità di progetto | | | | | | variazione quantità | |
|--|---------------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|
| | n° corse | km/gg | corse interessate dal progetto | | altre corse | | corse totali | | assoluta | % |
| | | | n° | km/gg | n° | km/gg | n° | km/gg | | |
| Linea G01 "gorizia, aeroporto, monfalcone, grado" | 11 | 553 | 11 | 577 | 1 | 31 | 12 | 607 | 55 | 9,9% |
| Linea P13 "maniago, aviano, roveredo in piano, pordenone" | 14 | 336 | 24 | 767 | 3 | 48 | 27 | 815 | 479 | 142,8% |
| Linea P14 "meduno, maniago, pordenone" | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| Linea P18 "spilimbergo, san giorgio della richinvelda, zoppola, pordenone" | 4 | 153 | 14 | 518 | | | 14 | 518 | 365 | 239,4% |
| Linea P51 "maniago, sequals, spilimbergo, udine" | 4 | 239 | 19 | 741 | | | 19 | 741 | 503 | 210,5% |
| Linea U62 "tolmezzo, udine" | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| Linea U70 "san daniele, udine" | 6 | 178 | 19 | 603 | | | 19 | 603 | 425 | 238,9% |
| Linea U78 "udine, tricesimo, tarcento" | 14 | 235 | 19 | 395 | 4 | 31 | 23 | 426 | 191 | 81,4% |
| Linea U98 "grado, cervignano, udine" | 10 | 519 | 11 | 567 | 1 | 48 | 12 | 615 | 96 | 18,5% |
| Linea G51 "udine, aeroporto, monfalcone, trieste" | 43 | 1.701 | 14 | 557 | 29 | 1.145 | 43 | 1.701 | 0 | 0,0% |
| <i>di cui: tratta Trieste ↔ Aeroporto</i> | 23 | 788 | 8 | 278 | 15 | 510 | 23 | 788 | 0 | 0,0% |
| <i>di cui: tratta Udine ↔ Aeroporto</i> | 18 | 853 | 6 | 279 | 12 | 575 | 18 | 853 | 0 | 0,0% |
| <i>di cui: tratta Trieste ↔ Aeroporto ↔ Udine</i> | 0 | 0 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| <i>di cui: altre</i> | 2 | 60 | | | 2 | 60 | 2 | 60 | 0 | 0,0% |
| Totali | 106 | 3.912 | 131 | 4.724 | 38 | 1.302 | 169 | 6.026 | 2.114 | 54,0% |

Tabella A3.4 Tabelle delle produzioni chilometriche: Giorno Tipo Festivo

| Linee automobilistiche di 1° Livello | Km nell'anno | | | Variazione % |
|--|------------------|------------------|---------------------|--------------|
| | Attuali | Di progetto | Variazione assoluta | |
| Linea G01 "gorizia, aeroporto, monfalcone, grado" | 841.850 | 860.335 | 18.485 | 2,2% |
| Linea P13 "maniago, aviano, roveredo in piano, pordenone" | 401.804 | 549.192 | 147.388 | 36,7% |
| Linea P14 "meduno, maniago, pordenone" | 327.145 | 342.646 | 15.501 | 4,7% |
| Linea P18 "spilimbergo, san giorgio della richinvelda, zoppola, pordenone" | 533.918 | 585.410 | 51.491 | 9,6% |
| Linea P51 "maniago, sequals, spilimbergo, udine" | 524.961 | 603.472 | 78.511 | 15,0% |
| Linea U62 "tolmezzo, udine" | 458.484 | 489.483 | 30.999 | 6,8% |
| Linea U70 "san daniele, udine" | 525.671 | 576.349 | 50.677 | 9,6% |
| Linea U78 "udine, tricesimo, tarcento" | 512.287 | 531.855 | 19.568 | 3,8% |
| Linea U98 "grado, cervignano, udine" | 640.149 | 704.521 | 64.373 | 10,1% |
| Linea G51 "udine, aeroporto, monfalcone, trieste" | 1.520.526 | 1.668.670 | 148.143 | 9,7% |
| Totali Linee di 1° Livello | 6.286.796 | 6.911.932 | 625.136 | 9,9% |

Tabella A3.5 Linee automobilistiche di 1° Livello: Riepilogo delle produzioni chilometriche annuali per Linea e confronto con lo stato di fatto (MOM2010).

| Giorni Tipo di validità | |
|--------------------------|---|
| Lunedì-Venerdì Invernale | ☒ |
| Lunedì-Venerdì Estivo | ☒ |
| Sabato | ☒ |
| Festivo | ☒ |







Legenda Treni ed Autolinee

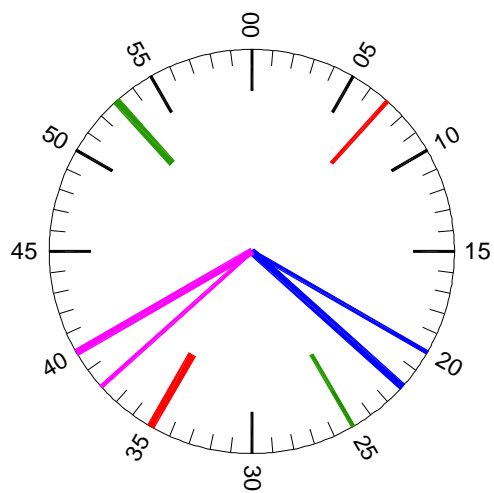
| | | | | |
|--|----------|---|----------|---|
| | Arrivo | Rv | linea 14 | direzione Venezia-Udine-Trieste |
| | Partenza | | | |
| | Arrivo | Rv | linea 14 | direzione Trieste-Udine-Venezia |
| | Partenza | | | |
| | Arrivo | Rv | linea 15 | direzione Trieste-Monfalcone-Udine-Tarvisio |
| | Partenza | | | |
| | Arrivo | Rv | linea 15 | direzione Tarvisio-Udine-Monfalcone-Trieste |
| | Partenza | | | |
| | Arrivo | Bus linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | | |
| | Partenza | Bus linea U62 tolmezzo-udine | | |
| | | Bus linea U70 san daniele-udine | | |
| | | Bus linea U78 udine-tricesimo-tarcento | | |

Figura A3.1 Orologio di Stazione: Udine

| Giorni Tipo di validità | |
|--------------------------|---|
| Lunedì-Venerdì Invernale | ☒ |
| Lunedì-Venerdì Estivo | ☒ |
| Sabato | ☒ |
| Festivo | ☐ |

Legenda Treni ed Autolinee

| | | | | |
|--|----------|----|----------|-------------------------------------|
|  | Arrivo | Rv | linea 14 | direzione Venezia-Pordenone-Trieste |
|  | Partenza | | | |
|  | Arrivo | Rv | linea 14 | direzione Trieste-Pordenone-Venezia |
|  | Partenza | | | |



| | | | |
|--|----------|---------------|---|
|  | Arrivo | Bus linea P13 | Maniago-Aviano-Roveredo in Piano-Pordenone |
|  | Partenza | | |
| | | Bus linea P14 | Meduno-Maniago-Pordenone |
| | | Bus linea P18 | Spilimbergo-S.Giorgio della Richinvelda-Zoppola-Pordenone |
|  | Arrivo | Bus linea P13 | Maniago-Aviano-Roveredo in Piano-Pordenone |
|  | Partenza | | |
| | | Bus linea P14 | Meduno-Maniago-Pordenone |
| | | Bus linea P18 | Spilimbergo-S.Giorgio della Richinvelda-Zoppola-Pordenone |

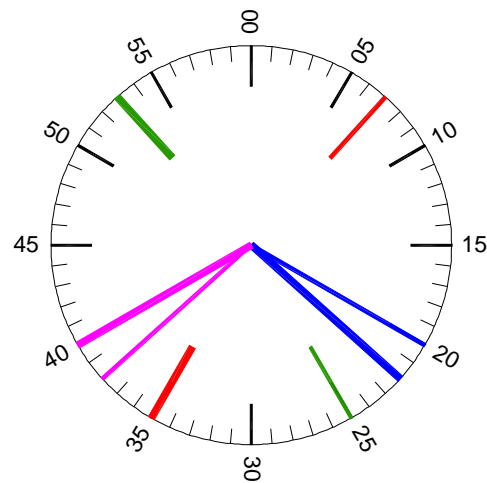
Figura A3.2 Orologio di Stazione: Pordenone (1/2)

| Giorni Tipo di validità | |
|--------------------------|---|
| Lunedì-Venerdì Invernale | □ |
| Lunedì-Venerdì Estivo | □ |
| Sabato | □ |
| Festivo | ⊠ |

Legenda Treni ed Autolinee

— Arrivo Rv linea 14 direzione Venezia-Pordenone-Trieste
= Partenza

— Arrivo Rv linea 14 direzione Trieste-Pordenone-Venezia
= Partenza



— Arrivo Bus linea P13 Maniago-Aviano-Roveredo in Piano-Pordenone
= Partenza Bus linea P18 Spilimbergo-S.Giorgio della Richinvelda-Zoppola-Pordenone

— Arrivo Bus linea P13 Maniago-Aviano-Roveredo in Piano-Pordenone
= Partenza Bus linea P18 Spilimbergo-S.Giorgio della Richinvelda-Zoppola-Pordenone

Figura A3.2 Orologio di Stazione: Pordenone (2/2)

| Giorni Tipo di validità | |
|--------------------------|---|
| Lunedì-Venerdì Invernale | ☒ |
| Lunedì-Venerdì Estivo | ☒ |
| Sabato | ☒ |
| Festivo | ☒ |

Legenda Treni ed Autolinee

- ▬ Arrivo
 - ▬▬ Partenza
 - ▬ Arrivo
 - ▬▬ Partenza
 - ▬ Transitò direzione Gorizia
 - ▬ Transitò direzione Grado
- Rv linea 13 direzione Venezia-Cervignano-Ronchi-Monfalcone-Trieste
- Rv linea 13 direzione Trieste-Monfalcone-Ronchi-Cervignano-Venezia
- Bus linea G01 Gorizia-Aeroporto-Monfalcone-Grado

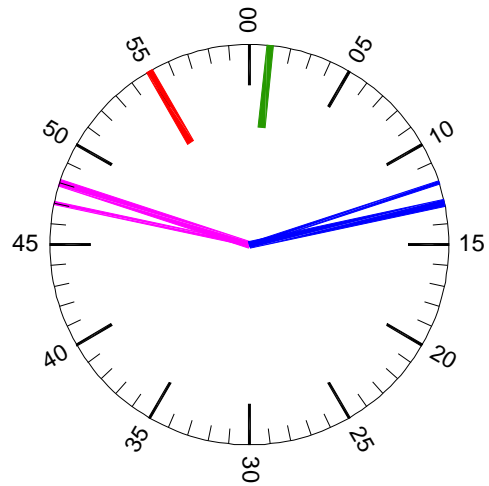


Figure A3.3 Orologio di Stazione: Monfalcone

| Giorni Tipo di validità | |
|--------------------------|---|
| Lunedì-Venerdì Invernale | ☒ |
| Lunedì-Venerdì Estivo | ☒ |
| Sabato | ☒ |
| Festivo | ☒ |

Legenda Treni ed Autolinee

- ▬ Arrivo Rv linea 13 direzione Venezia-Cervignano-Ronchi-Monfalcone-Trieste
- ▬ Partenza Rv linea 13 direzione Venezia-Cervignano-Ronchi-Monfalcone-Trieste
- ▬ Arrivo Rv linea 13 direzione Trieste-Monfalcone-Ronchi-Cervignano-Venezia
- ▬ Partenza Rv linea 13 direzione Trieste-Monfalcone-Ronchi-Cervignano-Venezia
- ▬ Transitio direzione Udine Bus linea U98 Grado-Cervignano-Udine
- ▬ Transitio direzione Grado Bus linea U98 Grado-Cervignano-Udine

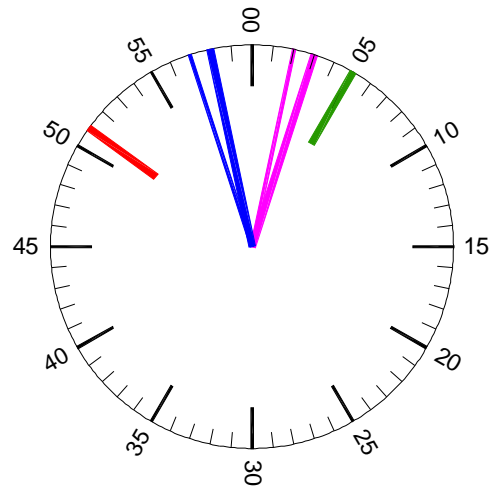


Figure A3.4 Orologio di Stazione: Cervignano

| | | |
|--------------------------|---|-------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Venezia-Pordenone-Udine-Trieste | |
| | arrivo a Pordenone al minuto | .20 |
| | partenza da Pordenone al minuto | .22 |
| servizio automobilistico | linea P13 Maniago-Aviano-Roveredo in Piano-Pordenone | |
| | linea P14 Meduno-Maniago-Pordenone | |
| | linea P18 Spilimbergo-S.Giorgio della Richinvelda-Zoppola-Pordenone | |
| | arrivo a Pordenone al minuto | .07 |
| interscambio | partenza da Pordenone al minuto | .35 |
| | treno da Venezia → bus | Ta = 15 min |
| | bus → treno per Trieste | Ta = 15 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------|--|----|-----|----|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Pordenone | | stazione di arrivo | P13 | | P14 | | P18 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Venezia S.Lucia | | 7.27 * | Udine | x | | x | | | |
| Venezia S.Lucia | 8.20 | 8.22 | Trieste | x | x | x | | | x |
| Venezia S.Lucia | 11.20 | 11.22 | Trieste | x | x | x | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 13.20 | 13.22 | Trieste | x | x | | x | | x |
| Venezia S.Lucia | | 14.32 * | Udine | x | | x | | | |
| Venezia S.Lucia | 15.20 | 15.22 | Trieste | x | x | | | | x |
| Venezia S.Lucia | 16.20 | 16.22 | Trieste | x | x | | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 17.20 | 17.22 | Trieste | x | x | x | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 18.20 | 18.22 | Trieste | x | x | x | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 19.10 ** | 19.22 | Trieste | x | x | | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 20.20 | 20.22 | Trieste | x | x | x | | | x |

| | | |
|--------------------------|---|---------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Trieste-Udine-Pordenone-Venezia | |
| | arrivo a Pordenone al minuto | .38 |
| | partenza da Pordenone al minuto | .40 |
| servizio automobilistico | linea P13 Maniago-Aviano-Roveredo in Piano-Pordenone | |
| | linea P14 Meduno-Maniago-Pordenone | |
| | linea P18 Spilimbergo-S.Giorgio della Richinvelda-Zoppola-Pordenone | |
| | arrivo a Pordenone al minuto | .25 |
| interscambio | partenza da Pordenone al minuto | .53 |
| | treno da Trieste → bus | Ta = 7-15 min |
| | bus → treno per Venezia | Ta = 15 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--|----|-----|----------|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Pordenone | | stazione di arrivo | P13 | | P14 | | P18 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Udine | | 7.06 * | Venezia S.Lucia | x | | | | x | |
| Trieste | 8.38 | 8.40 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | |
| Trieste | 12.38 | 12.40 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | |
| Udine | 13.38 | 13.40 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | |
| Trieste | 14.38 | 14.40 | Venezia S.Lucia | x | x | x | X | x | |
| Udine | 15.38 | 15.40 | Venezia S.Lucia | x | x | x | | x | |
| Trieste | 16.38 | 16.40 | Venezia S.Lucia | x | x | | | x | |
| Udine | 17.38 | 17.40 | Venezia S.Lucia | x | x | | | x | |
| Trieste | 18.38 | 18.40 | Venezia S.Lucia | x | x | | | x | |
| Trieste | 19.38 | 19.40 | Venezia S.Lucia | x | x | | | x | |
| Trieste | 20.38 | 20.40 | Venezia S.Lucia | x | x | | | x | |

* Treni che fanno eccezione rispetto al cadenzamento.
La sincronizzazione del servizio automobilistico rispetta comunque il Ta previsto

** Treni che fanno eccezione rispetto al cadenzamento.
La sincronizzazione del servizio automobilistico rispetta il cadenzamento orario ma si ha un diverso Ta

Tabella A3.6 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Pordenone. Giorni Tipo = Lunedì-Venerdì Invernale ed Estivo

| | | |
|--------------------------|---|-------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Venezia-Pordenone-Udine-Trieste | |
| | arrivo a Pordenone al minuto | .20 |
| | partenza da Pordenone al minuto | .22 |
| servizio automobilistico | linea P13 Maniago-Aviano-Roveredo in Piano-Pordenone | |
| | linea P14 Meduno-Maniago-Pordenone | |
| | linea P18 Spilimbergo-S.Giorgio della Richinvelda-Zoppola-Pordenone | |
| | arrivo a Pordenone al minuto | .07 |
| | partenza da Pordenone al minuto | .35 |
| interscambio | treno da Venezia → bus | Ta = 15 min |
| | bus → treno per Trieste | Ta = 15 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|----------------|--------------------|--|----|-----|----|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Pordenone | | stazione di arrivo | P13 | | P14 | | P18 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Venezia S.Lucia | | 7.27 * | Udine | x | | x | | | |
| Venezia S.Lucia | 8.20 | 8.22 | Trieste | x | x | x | | | x |
| Venezia S.Lucia | 11.20 | 11.22 | Trieste | x | x | x | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 13.20 | 13.22 | Trieste | x | x | x | x | | x |
| Venezia S.Lucia | | 14.32 * | Udine | x | | x | | | |
| Venezia S.Lucia | 15.20 | 15.22 | Trieste | x | x | x | | | x |
| Venezia S.Lucia | 16.20 | 16.22 | Trieste | x | x | x | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 17.20 | 17.22 | Trieste | x | x | x | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 18.20 | 18.22 | Trieste | x | x | | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 19.10 ** | 19.22 | Trieste | x | x | | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 20.20 | 20.22 | Trieste | x | x | x | | | x |

| | | |
|--------------------------|---|----------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Trieste-Udine-Pordenone-Venezia | |
| | arrivo a Pordenone al minuto | .38 |
| | partenza da Pordenone al minuto | .40 |
| servizio automobilistico | linea P13 Maniago-Aviano-Roveredo in Piano-Pordenone | |
| | linea P14 Meduno-Maniago-Pordenone | |
| | linea P18 Spilimbergo-S.Giorgio della Richinvelda-Zoppola-Pordenone | |
| | arrivo a Pordenone al minuto | .25 |
| | partenza da Pordenone al minuto | .53 |
| interscambio | treno da Trieste → bus | Ta = 7-15 min |
| | bus → treno per Venezia | Ta = 15-23 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--|----|----------|----------|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Pordenone | | stazione di arrivo | P13 | | P14 | | P18 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Udine | | 7.06 * | Venezia S.Lucia | x | | | | x | |
| Trieste | 8.38 | 8.40 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | |
| Trieste | 12.38 | 12.40 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | |
| Udine | 13.38 | 13.40 | Venezia S.Lucia | x | x | | x | x | |
| Trieste | 14.38 | 14.40 | Venezia S.Lucia | x | x | X | X | x | |
| Udine | 15.38 | 15.40 | Venezia S.Lucia | x | x | | | x | |
| Trieste | 16.38 | 16.40 | Venezia S.Lucia | x | x | | | x | |
| Udine | 17.38 | 17.40 | Venezia S.Lucia | x | x | | | x | |
| Trieste | 18.38 | 18.40 | Venezia S.Lucia | x | x | | | x | |
| Trieste | 19.38 | 19.40 | Venezia S.Lucia | x | x | | | x | |
| Trieste | 20.38 | 20.40 | Venezia S.Lucia | x | x | | | x | |

* Treni che fanno eccezione rispetto al cadenzamento.
La sincronizzazione del servizio automobilistico rispetta comunque il Ta previsto

** Treni che fanno eccezione rispetto al cadenzamento.
La sincronizzazione del servizio automobilistico rispetta il cadenzamento orario ma si ha un diverso Ta

Tabella A3.7 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Pordenone. Giorno Tipo = Sabato.

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----------|--------------------|--|----------|----------|----|
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Venezia-Pordenone-Udine-Trieste | | | | | | |
| | arrivo a Pordenone al minuto | | | .20 | | | |
| | partenza da Pordenone al minuto | | | .22 | | | |
| servizio automobilistico | linea P13 Maniago-Aviano-Roveredo in Piano-Pordenone | | | | | | |
| | linea P18 Spilimbergo-S.Giorgio della Richinvelda-Zoppola-Pordenone | | | | | | |
| | arrivo a Pordenone al minuto | | | .07 | | | |
| interscambio | partenza da Pordenone al minuto | | | .35 | | | |
| | treno da Venezia → bus | | | Ta = 15-30 min | | | |
| | bus → treno per Trieste | | | Ta = 12-15 min | | | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | |
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | |
| stazione di partenza | transito su Pordenone | | stazione di arrivo | P13 | | P18 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. |
| Venezia S.Lucia | 8.20 | 8.22 | Trieste | X | X | | x |
| Venezia S.Lucia | 11.20 | 11.22 | Trieste | x | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 13.20 | 13.22 | Trieste | x | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 15.20 | 15.22 | Trieste | x | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 17.20 | 17.22 | Trieste | x | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 19.20 | 19.22 | Trieste | x | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 20.20 | 20.22 | Trieste | X | X | | x |
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Trieste-Udine-Pordenone-Venezia | | | | | | |
| | arrivo a Pordenone al minuto | | | .38 | | | |
| | partenza da Pordenone al minuto | | | .40 | | | |
| servizio automobilistico | linea P13 Maniago-Aviano-Roveredo in Piano-Pordenone | | | | | | |
| | linea P18 Spilimbergo-S.Giorgio della Richinvelda-Zoppola-Pordenone | | | | | | |
| | arrivo a Pordenone al minuto | | | .25 | | | |
| interscambio | partenza da Pordenone al minuto | | | .53 | | | |
| | treno da Trieste → bus | | | Ta = 10-15 min | | | |
| | bus → treno per Venezia | | | Ta = 15-30 min | | | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | |
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | |
| stazione di partenza | transito su Pordenone | | stazione di arrivo | P13 | | P18 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. |
| Trieste | 8.38 | 8.40 | Venezia S.Lucia | X | X | x | |
| Trieste | 10.38 | 10.40 | Venezia S.Lucia | x | x | x | |
| Trieste | 12.38 | 12.40 | Venezia S.Lucia | x | x | x | |
| Trieste | 14.38 | 14.40 | Venezia S.Lucia | x | x | x | |
| Trieste | 16.38 | 16.40 | Venezia S.Lucia | x | x | x | |
| Trieste | 18.38 | 18.40 | Venezia S.Lucia | x | x | x | |
| Trieste | 20.38 | 20.40 | Venezia S.Lucia | X | X | X | |

Tabella A3.8 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Pordenone. Giorno Tipo = Festivo.

| | | |
|--------------------------|---|----------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Venezia-Udine-Udine-Trieste | |
| | arrivo a Udine al minuto | .56 |
| | partenza da Udine al minuto | .59 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | |
| | linea U70 san daniele-udine | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | |
| | arrivo a Udine al minuto | .40/.44 |
| | partenza da Udine al minuto | .14 |
| interscambio | treno da Venezia → bus | Ta = 18 min |
| | bus → treno per Trieste | Ta = 15-19 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U62 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Udine | | 6.59 | Trieste | x | | x | | x | | x | |
| Venezia S.Lucia | 8.56 | 8.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 10.56 | | Udine | | x | | x | | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 11.56 | 11.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 13.56 | 13.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 15.56 | 15.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 16.56 | 16.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 17.56 | 17.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 18.56 | 18.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 19.56 | 19.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |

| | | |
|--------------------------|---|----------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Trieste-Udine-Udine-Venezia | |
| | arrivo a Udine al minuto | .01 |
| | partenza da Udine al minuto | .04 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | |
| | linea U70 san daniele-udine | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | |
| | arrivo a Udine al minuto | .40/.44 |
| | partenza da Udine al minuto | .14 |
| interscambio | treno da Trieste → bus | Ta = 13 min |
| | bus → treno per Venezia | Ta = 20-24 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U62 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Trieste | 8.01 | 8.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 10.01 | 10.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 12.01 | 12.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 13.04 | Venezia S.Lucia | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 14.01 | 14.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 15.04 | Venezia S.Lucia | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 16.01 | 16.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 17.04 | Venezia S.Lucia | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 18.01 | 18.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 19.01 | 19.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 20.01 | 20.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |

Tabella A3.9 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Udine. Giorno Tipo = Lunedì-Venerdì Invernale. (1/2)

| | | |
|--------------------------|---|----------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 15 direzione Trieste-Monfalcone-Udine-Tarvisio | |
| | arrivo a Udine al minuto | .10 |
| | partenza da Udine al minuto | .16 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | |
| | linea U70 san daniele-udine | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | |
| | arrivo a Udine al minuto | .40/.44 |
| | partenza da Udine al minuto | .14 |
| interscambio | bus → treno per Villach | Ta = 32-36 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U62 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Trieste | 7.10 | 7.16 | Villach | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 13.10 | 13.16 | Tarvisio | x | | x | | x | | x | |
| Cervignano | 14.10 | 14.16 | Carnia | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 17.10 | 17.16 | Villach | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 19.10 | 19.16 | Tarvisio | x | | x | | x | | x | |

| | | |
|--------------------------|---|-----------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 15 direzione Tarvisio-Udine-Monfalcone-Trieste | |
| | arrivo a Udine al minuto | .44 |
| | partenza da Udine al minuto | .50 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | |
| | linea U70 san daniele-udine | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | |
| | arrivo a Udine al minuto | .40/.44 |
| | partenza da Udine al minuto | .14 |
| interscambio | treno da Villach → bus | Ta = 13 -30 min |
| | bus → treno per Trieste | Ta = 10-15 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U62 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Tarvisio | 7.44 | 7.50 | Cervignano | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Villach | 8.44 | 8.50 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 12.50 | Cervignano | x | | x | | x | | x | |
| Carnia | 13.44 | 13.50 | Cervignano | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Carnia | 14.44 | 14.50 | Trieste | x | X | x | X | x | X | x | X |
| Tarvisio | 16.44 | 16.50 | Cervignano | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Carnia | 17.44 | 17.50 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Carnia | 18.44 | 18.50 | Cervignano | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Carnia | 19.44 | 19.50 | Cervignano | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Villach | 20.44 | 20.50 | Trieste | X | X | X | X | X | X | X | X |

Tabella A3.9 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Udine. Giorno Tipo = Lunedì-Venerdì Invernale. (2/2)

| | | |
|--------------------------|---|----------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Venezia-Udine-Udine-Trieste | |
| | arrivo a Udine al minuto | .56 |
| | partenza da Udine al minuto | .59 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | |
| | linea U70 san daniele-udine | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | |
| | arrivo a Udine al minuto | .40/.44 |
| | partenza da Udine al minuto | .14 |
| interscambio | treno da Venezia → bus | Ta = 18 min |
| | bus → treno per Trieste | Ta = 15-19 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U62 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Udine | | 6.59 | Trieste | x | | x | | x | | x | |
| Venezia S.Lucia | 8.56 | 8.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 10.56 | | Udine | | x | | x | | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 11.56 | 11.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 13.56 | 13.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 15.56 | 15.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 16.56 | 16.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 17.56 | 17.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 18.56 | 18.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 19.56 | 19.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |

| | | |
|--------------------------|---|----------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Trieste-Udine-Udine-Venezia | |
| | arrivo a Udine al minuto | .01 |
| | partenza da Udine al minuto | .04 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | |
| | linea U70 san daniele-udine | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | |
| | arrivo a Udine al minuto | .40/.44 |
| | partenza da Udine al minuto | .14 |
| interscambio | treno da Trieste → bus | Ta = 13 min |
| | bus → treno per Venezia | Ta = 20-24 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U62 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Trieste | 8.01 | 8.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 10.01 | 10.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 12.01 | 12.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 13.04 | Venezia S.Lucia | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 14.01 | 14.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 15.04 | Venezia S.Lucia | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 16.01 | 16.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 17.04 | Venezia S.Lucia | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 18.01 | 18.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 19.01 | 19.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 20.01 | 20.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |

Tabella A3.10 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Udine. Giorno Tipo = Lunedì-Venerdì Estivo. (1/2)

| | | |
|--------------------------|---|----------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 15 direzione Trieste-Monfalcone-Udine-Tarvisio | |
| | arrivo a Udine al minuto | .10 |
| | partenza da Udine al minuto | .16 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | |
| | linea U70 san daniele-udine | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | |
| | arrivo a Udine al minuto | .40/.44 |
| interscambio | partenza da Udine al minuto | .14 |
| | bus → treno per Villach | Ta = 32-36 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U62 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Trieste | 7.10 | 7.16 | Villach | x | | x | | x | | x | |
| Udine | | 13.16 | Tarvisio | x | | x | | x | | x | |
| Cervignano | 14.10 | 14.16 | Carnia | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 17.10 | 17.16 | Villach | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 19.10 | 19.16 | Tarvisio | x | | x | | x | | x | |

| | | |
|--------------------------|---|----------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 15 direzione Tarvisio-Udine-Monfalcone-Trieste | |
| | arrivo a Udine al minuto | .44 |
| | partenza da Udine al minuto | .50 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | |
| | linea U70 san daniele-udine | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | |
| | arrivo a Udine al minuto | .40/.44 |
| interscambio | partenza da Udine al minuto | .14 |
| | treno da Villach → bus | Ta = 13-30 min |
| | bus → treno per Trieste | Ta = 10-15 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U62 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Tarvisio | 7.44 | 7.50 | Cervignano | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Villach | 8.44 | 8.50 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Carnia | 13.44 | 13.50 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Carnia | 14.44 | | Udine | | X | | X | | X | | X |
| Tarvisio | 16.44 | | Udine | | x | | x | | x | | x |
| Carnia | 17.44 | 17.50 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Carnia | 18.44 | 18.50 | Cervignano | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Villach | 20.44 | 20.50 | Trieste | X | X | X | X | X | X | X | X |

Tabella A3.10 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Udine. Giorno Tipo = Lunedì-Venerdì Estivo. (2/2)

| | | |
|--------------------------|---|----------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Venezia-Udine-Udine-Trieste | |
| | arrivo a Udine al minuto | .56 |
| | partenza da Udine al minuto | .59 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | |
| | linea U70 san daniele-udine | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | |
| | arrivo a Udine al minuto | .40/.44 |
| | partenza da Udine al minuto | .14 |
| interscambio | treno da Venezia → bus | Ta = 18 min |
| | bus → treno per Trieste | Ta = 15-19 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U62 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Udine | | 6.59 | Trieste | x | | x | | x | | x | |
| Venezia S.Lucia | 8.56 | 8.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 10.56 | | Udine | | x | | x | | x | | x |
| Venezia S.Lucia | 11.56 | 11.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 13.56 | 13.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 15.56 | 15.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 16.56 | 16.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 17.56 | 17.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 18.56 | 18.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 19.56 | 19.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x | x | x |

| | | |
|--------------------------|---|----------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Trieste-Udine-Udine-Venezia | |
| | arrivo a Udine al minuto | .01 |
| | partenza da Udine al minuto | .04 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | |
| | linea U70 san daniele-udine | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | |
| | arrivo a Udine al minuto | .40/.44 |
| | partenza da Udine al minuto | .14 |
| interscambio | treno da Trieste → bus | Ta = 13 min |
| | bus → treno per Venezia | Ta = 20-24 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U62 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Trieste | 8.01 | 8.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 10.01 | 10.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 12.01 | 12.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 13.04 | Venezia S.Lucia | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 14.01 | 14.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 15.04 | Venezia S.Lucia | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 16.01 | 16.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 17.04 | Venezia S.Lucia | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 18.01 | 18.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 19.04 | Venezia S.Lucia | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 20.01 | 20.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x | x | x |

Tabella A3.11 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Udine. Giorno Tipo = Sabato. (1/2)

| | | | |
|--------------------------|---|--|----------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 15 direzione Trieste-Monfalcone-Udine-Tarvisio | | |
| | arrivo a Udine al minuto | | .10 |
| | partenza da Udine al minuto | | .16 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | | |
| | linea U70 san daniele-udine | | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | | |
| | arrivo a Udine al minuto | | .40/.44 |
| interscambio | partenza da Udine al minuto | | .14 |
| | bus → treno per Villach | | Ta = 32-36 min |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U62 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Trieste | 7.10 | 7.16 | Villach | x | | x | | x | | x | |
| Udine | | 13.16 | Tarvisio | x | | x | | x | | x | |
| Trieste | 17.10 | 17.16 | Villach | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 19.16 | Carnia | x | | x | | x | | x | |

| | | | |
|--------------------------|---|----------------|-----------------|
| servizio ferroviario | Rv linea 15 direzione Tarvisio-Udine-Monfalcone-Trieste | | |
| | arrivo a Udine al minuto | | .44 |
| | partenza da Udine al minuto | | .50 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | | |
| | linea U70 san daniele-udine | | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | | |
| | arrivo a Udine al minuto | | .40/.44 |
| interscambio | partenza da Udine al minuto | | .14 |
| | treno da Villach → bus | | Ta = 13 -30 min |
| bus → treno per Trieste | | Ta = 10-15 min | |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U62 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Tarvisio | 7.44 | | Udine | | x | | x | | x | | x |
| Villach | 8.44 | 8.50 | Trieste | x | x | | x | | x | | x |
| Carnia | 13.44 | 13.50 | Trieste | x | x | | x | | x | | x |
| Carnia | 14.44 | | Udine | | X | | X | | X | | X |
| Tarvisio | 16.44 | | Udine | | x | | x | | x | | x |
| Carnia | 17.44 | 17.50 | Cervignano | x | x | | x | | x | | x |
| Udine | | 18.52 * | Cervignano | x | | | | | | | |
| Villach | 20.44 | 20.50 | Trieste | X | X | | X | | X | | X |

* Treni che fanno eccezione rispetto al cadenzamento.
La sincronizzazione del servizio automobilistico rispetta comunque il Ta previsto

Tabella A3.11 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Udine. Giorno Tipo = Sabato. (2/2)

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|----------|--------------------|--|----|-----|----------------|-----|----|
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Venezia-Udine-Udine-Trieste | | | | | | | | |
| | arrivo a Udine al minuto | | | | | | .56 | | |
| | partenza da Udine al minuto | | | | | | .59 | | |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | | | | | | | | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | | | | | | | | |
| | linea U70 san daniele-udine | | | | | | | | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | | | | | | | | |
| | arrivo a Udine al minuto | | | | | | .40/.44 | | |
| partenza da Udine al minuto | | | | | | .14 | | | |
| interscambio | treno da Venezia → bus | | | | | | Ta = 18 min | | |
| | bus → treno per Trieste | | | | | | Ta = 15-19 min | | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | |
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Udine | | 6.59 | Trieste | x | | x | | x | |
| Venezia S.Lucia | 8.56 | 8.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 11.56 | 11.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 13.56 | 13.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 15.56 | 15.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 17.56 | 17.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x |
| Venezia S.Lucia | 19.56 | 19.59 | Trieste | x | x | x | x | x | x |
| servizio ferroviario | Rv linea 14 direzione Trieste-Udine-Udine-Venezia | | | | | | | | |
| | arrivo a Udine al minuto | | | | | | .01 | | |
| | partenza da Udine al minuto | | | | | | .04 | | |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | | | | | | | | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | | | | | | | | |
| | linea U70 san daniele-udine | | | | | | | | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | | | | | | | | |
| | arrivo a Udine al minuto | | | | | | .40/.44 | | |
| partenza da Udine al minuto | | | | | | .14 | | | |
| interscambio | treno da Trieste → bus | | | | | | Ta = 13 min | | |
| | bus → treno per Venezia | | | | | | Ta = 20-24 min | | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | |
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Trieste | 8.01 | 8.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 9.04 | Venezia S.Lucia | x | | x | | x | |
| Trieste | 12.01 | 12.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 14.01 | 14.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 16.01 | 16.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 18.01 | 18.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 19.01 | 19.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x |
| Trieste | 20.01 | 20.04 | Venezia S.Lucia | x | x | x | x | x | x |

Tabella A3.12 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Udine. Giorno Tipo = Festivo. (1/2)

| | | |
|-----------------------------|---|---------|
| servizio ferroviario | Rv linea 15 direzione Trieste-Monfalcone-Udine-Tarvisio | |
| | arrivo a Udine al minuto | .10 |
| | partenza da Udine al minuto | .16 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | |
| | linea U70 san daniele-udine | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | |
| | arrivo a Udine al minuto | .40/.44 |
| partenza da Udine al minuto | .14 | |
| interscambio | bus → treno per Villach | |
| Ta = 32-36 min | | |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----|-----|----|-----|----|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Trieste | 9.10 | 9.16 | Villach | x | x | x | x | x | x |
| Udine | | 12.16 | Tarvisio | x | | x | | x | |
| Udine | | 14.16 | Tarvisio | x | | x | | x | |
| Trieste | 19.10 | 19.16 | Villach | x | x | x | x | x | x |

| | | |
|-----------------------------|---|---------|
| servizio ferroviario | Rv linea 15 direzione Tarvisio-Udine-Monfalcone-Trieste | |
| | arrivo a Udine al minuto | .44 |
| | partenza da Udine al minuto | .50 |
| servizio automobilistico | linea P51 maniago-sequals-spilimbergo-udine | |
| | linea U62 tolmezzo-udine | |
| | linea U70 san daniele-udine | |
| | linea U78 udine-tricesimo-tarcento | |
| | arrivo a Udine al minuto | .40/.44 |
| partenza da Udine al minuto | .14 | |
| interscambio | treno da Villach → bus | |
| | bus → treno per Trieste | |
| Ta = 13-30 min | | |
| Ta = 10-15 min | | |

| dettaglio delle coincidenze | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | | | | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | | | | |
| stazione di partenza | transito su Udine | | stazione di arrivo | P51 | | U70 | | U78 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. | a. | p. | a. | p. |
| Tarvisio | 8.44 | 8.50 | Udine | x | x | x | x | x | x |
| Villach | 17.44 | 17.50 | Trieste | x | x | x | x | x | x |
| Villach | 22.44 | 22.50 | Trieste | X | X | X | X | X | X |

Tabella A3.12 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Udine. Giorno Tipo = Festivo. (2/2)

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|----------|--------------------|--|----|
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Venezia-Cervignano-Ronchi-Monfalcone-Trieste | | | | |
| | arrivo a Monfalcone al minuto | | | .12 | |
| | partenza da Monfalcone al minuto | | | .13 | |
| servizio automobilistico | linea G01 Gorizia-Aeroporto-Monfalcone-Grado | | | | |
| | arrivo a Monfalcone al minuto | | | .55 | |
| interscambio | bus → treno per Trieste | | | Ta = 18 min | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | |
| stazione di partenza | transito su Monfalcone | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Cervignano | 7.12 | 7.13 | Trieste | x | |
| Cervignano | 8.12 | 8.13 | Trieste | | |
| Venezia S.Lucia | 9.12 | 9.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 10.12 | 10.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 11.12 | 11.13 | Trieste | | |
| Venezia S.Lucia | 14.12 | 14.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 15.12 | 15.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 16.12 | 16.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 17.12 | 17.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 18.12 | 18.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 19.12 | 19.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 20.12 | 20.13 | Trieste | x | |
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Trieste-Monfalcone-Ronchi-Cervignano-Venezia | | | | |
| | arrivo a Monfalcone al minuto | | | .47 | |
| | partenza da Monfalcone al minuto | | | .48 | |
| servizio automobilistico | linea G01 Gorizia-Aeroporto-Monfalcone-Grado | | | | |
| | partenza da Monfalcone al minuto | | | .01 | |
| interscambio | treno da Trieste → bus | | | Ta = 14 min | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | |
| stazione di partenza | transito su Monfalcone | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Trieste | 6.47 | 6.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 8.47 | 8.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 9.47 | 9.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 11.47 | 11.48 | Venezia S.Lucia | | |
| Trieste | 12.47 | 12.48 | Venezia S.Lucia | | |
| Trieste | 13.47 | 13.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 14.47 | 14.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 15.47 | 15.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 16.47 | 16.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 17.47 | 17.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 18.47 | 18.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 19.47 | 19.48 | Venezia S.Lucia | | x |

Tabella A3.13 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Monfalcone. Giorno Tipo = Lunedì-Venerdì Invernale.

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|----------|--------------------|--|----|
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Venezia-Cervignano-Ronchi-Monfalcone-Trieste | | | | |
| | arrivo a Monfalcone al minuto | | | .12 | |
| | partenza da Monfalcone al minuto | | | .13 | |
| servizio automobilistico | linea G01 Gorizia-Aeroporto-Monfalcone-Grado | | | | |
| | arrivo a Monfalcone al minuto | | | .55 | |
| interscambio | bus → treno per Trieste | | | Ta = 18 min | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | |
| stazione di partenza | transito su Monfalcone | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Cervignano | 7.12 | 7.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 9.12 | 9.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 10.12 | 10.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 11.12 | 11.13 | Trieste | | |
| Venezia S.Lucia | 14.12 | 14.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 15.12 | 15.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 16.12 | 16.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 17.12 | 17.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 18.12 | 18.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 19.12 | 19.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 20.12 | 20.13 | Trieste | x | |
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Trieste-Monfalcone-Ronchi-Cervignano-Venezia | | | | |
| | arrivo a Monfalcone al minuto | | | .47 | |
| | partenza da Monfalcone al minuto | | | .48 | |
| servizio automobilistico | linea G01 Gorizia-Aeroporto-Monfalcone-Grado | | | | |
| | partenza da Monfalcone al minuto | | | .01 | |
| interscambio | treno da Trieste → bus | | | Ta = 14 min | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | |
| stazione di partenza | transito su Monfalcone | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Trieste | 6.47 | 6.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 8.47 | 8.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 9.47 | 9.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 11.47 | 11.48 | Venezia S.Lucia | | |
| Trieste | 12.47 | 12.48 | Venezia S.Lucia | | |
| Trieste | 13.47 | 13.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 14.47 | 14.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 15.47 | 15.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 16.47 | 16.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 17.47 | 17.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 18.47 | 18.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 19.47 | 19.48 | Venezia S.Lucia | | x |

Tabella A3.14 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Monfalcone. Giorno Tipo = Lunedì-Venerdì Estivo.

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|----------|--------------------|--|----|
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Venezia-Cervignano-Ronchi-Monfalcone-Trieste | | | | |
| | arrivo a Monfalcone al minuto | | | .12 | |
| | partenza da Monfalcone al minuto | | | .13 | |
| servizio automobilistico | linea G01 Gorizia-Aeroporto-Monfalcone-Grado | | | | |
| | arrivo a Monfalcone al minuto | | | .55 | |
| interscambio | bus → treno per Trieste | | | Ta = 18 min | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | |
| stazione di partenza | transito su Monfalcone | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Cervignano | 7.12 | 7.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 9.12 | 9.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 10.12 | 10.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 11.12 | 11.13 | Trieste | | |
| Venezia S.Lucia | 14.12 | 14.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 15.12 | 15.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 16.12 | 16.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 17.12 | 17.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 18.12 | 18.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 19.12 | 19.13 | Trieste | | |
| Venezia S.Lucia | 20.12 | 20.13 | Trieste | x | |
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Trieste-Monfalcone-Ronchi-Cervignano-Venezia | | | | |
| | arrivo a Monfalcone al minuto | | | .47 | |
| | partenza da Monfalcone al minuto | | | .48 | |
| servizio automobilistico | linea G01 Gorizia-Aeroporto-Monfalcone-Grado | | | | |
| | partenza da Monfalcone al minuto | | | .01 | |
| interscambio | treno da Trieste → bus | | | Ta = 14 min | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | |
| stazione di partenza | transito su Monfalcone | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Trieste | 6.47 | 6.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 8.47 | 8.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 9.47 | 9.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 11.47 | 11.48 | Venezia S.Lucia | | |
| Trieste | 12.47 | 12.48 | Venezia S.Lucia | | |
| Trieste | 13.47 | 13.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 14.47 | 14.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 15.47 | 15.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 16.47 | 16.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 17.47 | 17.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 19.47 | 19.48 | Venezia S.Lucia | | x |

Tabella A3.15 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Monfalcone. Giorno Tipo = Sabato.

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|----------|--|-------------|----|
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Venezia-Cervignano-Ronchi-Monfalcone-Trieste | | | | |
| | arrivo a Monfalcone al minuto | | | .12 | |
| | partenza da Monfalcone al minuto | | | .13 | |
| servizio automobilistico | linea G01 Gorizia-Aeroporto-Monfalcone-Grado | | | | |
| | arrivo a Monfalcone al minuto | | | .55 | |
| interscambio | bus → treno per Trieste | | | Ta = 18 min | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | servizio automobilistico | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | |
| stazione di partenza | transito su Monfalcone | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Venezia S.Lucia | 11.12 | 11.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 15.12 | 15.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 17.12 | 17.13 | Trieste | x | |
| Venezia S.Lucia | 19.12 | 19.13 | Trieste | x | |
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Trieste-Monfalcone-Ronchi-Cervignano-Venezia | | | | |
| | arrivo a Monfalcone al minuto | | | .47 | |
| | partenza da Monfalcone al minuto | | | .48 | |
| servizio automobilistico | linea G01 Gorizia-Aeroporto-Monfalcone-Grado | | | | |
| | partenza da Monfalcone al minuto | | | .01 | |
| interscambio | treno da Trieste → bus | | | Ta = 14 min | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | servizio automobilistico | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | |
| stazione di partenza | transito su Monfalcone | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Trieste | 8.47 | 8.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 11.47 | 11.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 13.47 | 13.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 15.47 | 15.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 17.47 | 17.48 | Venezia S.Lucia | | x |
| Trieste | 19.47 | 19.48 | Venezia S.Lucia | | x |

Tabella A3.16 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Monfalcone. Giorno Tipo = Festivo.

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|----------|--------------------|--|----|
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Venezia-Cervignano-Ronchi-Monfalcone-Trieste | | | | |
| | arrivo a Cervignano al minuto | | | .57 | |
| | partenza da Cervignano al minuto | | | .58 | |
| servizio automobilistico | linea U98 Grado-Cervignano-Udine | | | | |
| | partenza da Cervignano al minuto | | | .05 | |
| interscambio | treno da Trieste → bus | | | Ta = 8 min | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | |
| stazione di partenza | transito su Cervignano | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Venezia S.Lucia | 8.57 | 8.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 9.57 | 9.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 10.57 | 10.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 13.57 | 13.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 14.57 | 14.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 15.57 | 15.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 16.57 | 16.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 17.57 | 17.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 18.57 | 18.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 19.57 | 19.58 | Trieste | | x |
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Trieste-Monfalcone-Ronchi-Cervignano-Venezia | | | | |
| | arrivo a Cervignano al minuto | | | .02 | |
| | partenza da Cervignano al minuto | | | .03 | |
| servizio automobilistico | linea U98 Udine-Cervignano-Grado | | | | |
| | arrivo a Cervignano al minuto | | | .51 | |
| interscambio | bus → treno per Trieste | | | Ta = 12 min | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | | servizio automobilistico | |
| treni che consentono l'interscambio | | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | |
| stazione di partenza | transito su Cervignano | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Trieste | 7.02 | 7.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 9.02 | 9.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 10.02 | 10.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 12.02 | 12.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 13.02 | 13.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 14.02 | 14.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 15.02 | 15.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 16.02 | 16.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 17.02 | 17.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 18.02 | 18.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 19.02 | 19.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 20.02 | 20.03 | Venezia S.Lucia | x | |

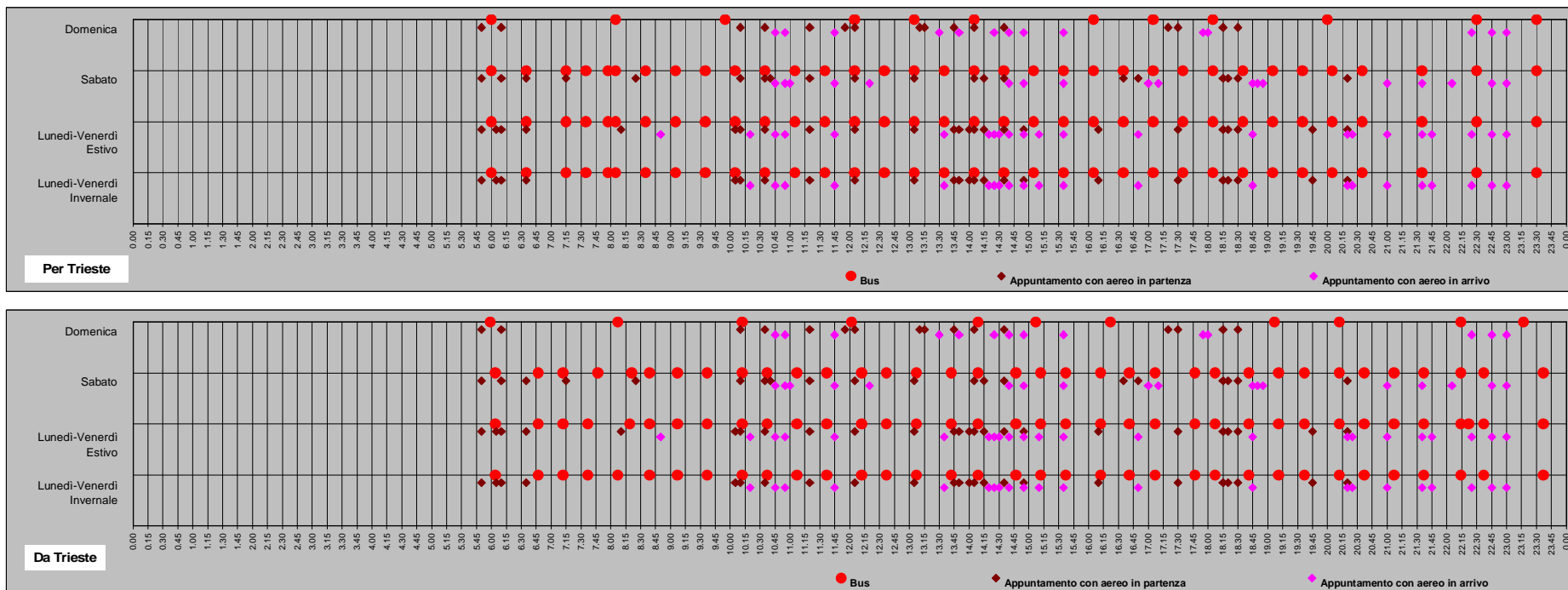
Tabella A3.17 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Cervignano. Giorni Tipo = Lunedì-Venerdì Invernale ed Estivo.

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|----------|--|-------------|----|
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Venezia-Cervignano-Ronchi-Monfalcone-Trieste | | | | |
| | arrivo a Cervignano al minuto | | | .57 | |
| | partenza da Cervignano al minuto | | | .58 | |
| servizio automobilistico | linea U98 Grado-Cervignano-Udine | | | | |
| | partenza da Cervignano al minuto | | | .05 | |
| interscambio | treno da Trieste → bus | | | Ta = 8 min | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | servizio automobilistico | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | |
| stazione di partenza | transito su Cervignano | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Venezia S.Lucia | 8.57 | 8.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 9.57 | 9.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 10.57 | 10.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 13.57 | 13.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 14.57 | 14.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 15.57 | 15.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 16.57 | 16.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 17.57 | 17.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 18.57 | 18.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 19.57 | 19.58 | Trieste | | x |
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Trieste-Monfalcone-Ronchi-Cervignano-Venezia | | | | |
| | arrivo a Cervignano al minuto | | | .02 | |
| | partenza da Cervignano al minuto | | | .03 | |
| servizio automobilistico | linea U98 Udine-Cervignano-Grado | | | | |
| | arrivo a Cervignano al minuto | | | .51 | |
| interscambio | bus → treno per Trieste | | | Ta = 12 min | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | servizio automobilistico | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | |
| stazione di partenza | transito su Cervignano | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Trieste | 7.02 | 7.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 9.02 | 9.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 10.02 | 10.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 12.02 | 12.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 13.02 | 13.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 14.02 | 14.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 15.02 | 15.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 16.02 | 16.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 17.02 | 17.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 18.02 | 18.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 20.02 | 20.03 | Venezia S.Lucia | x | |

Tabella A3.18 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Cervignano. Giorno Tipo = Sabato.

| | | | | | |
|-------------------------------------|--|----------|--|-----|----|
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Venezia-Cervignano-Ronchi-Monfalcone-Trieste | | | | |
| | arrivo a Cervignano al minuto | | .57 | | |
| | partenza da Cervignano al minuto | | .58 | | |
| servizio automobilistico | linea U98 Grado-Cervignano-Udine | | | | |
| | partenza da Cervignano al minuto | | .05 | | |
| interscambio | treno da Trieste → bus | | Ta = 8 min | | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | servizio automobilistico | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | |
| stazione di partenza | transito su Cervignano | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Venezia S.Lucia | 9.57 | 9.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 14.57 | 14.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 16.57 | 16.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 18.57 | 18.58 | Trieste | | x |
| Venezia S.Lucia | 20.57 | 20.58 | Trieste | | x |
| servizio ferroviario | Rv linea 13 direzione Trieste-Monfalcone-Ronchi-Cervignano-Venezia | | | | |
| | arrivo a Cervignano al minuto | | .02 | | |
| | partenza da Cervignano al minuto | | .03 | | |
| servizio automobilistico | linea U98 Udine-Cervignano-Grado | | | | |
| | arrivo a Cervignano al minuto | | .51 | | |
| interscambio | bus → treno per Trieste | | Ta = 12 min | | |
| dettaglio delle coincidenze | | | | | |
| servizio ferroviario | | | servizio automobilistico | | |
| treni che consentono l'interscambio | | | linea di appartenenza della corsa che interscambia | | |
| stazione di partenza | transito su Cervignano | | stazione di arrivo | P13 | |
| | arrivo | partenza | | a. | p. |
| Trieste | 9.02 | 9.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 12.02 | 12.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 14.02 | 14.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 16.02 | 16.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 18.02 | 18.03 | Venezia S.Lucia | x | |
| Trieste | 20.02 | 20.03 | Venezia S.Lucia | x | |

Tabella A3.19 Coincidenze ferro-gomma nel Nodo di Cervignano. Giorno Tipo = Festivo.



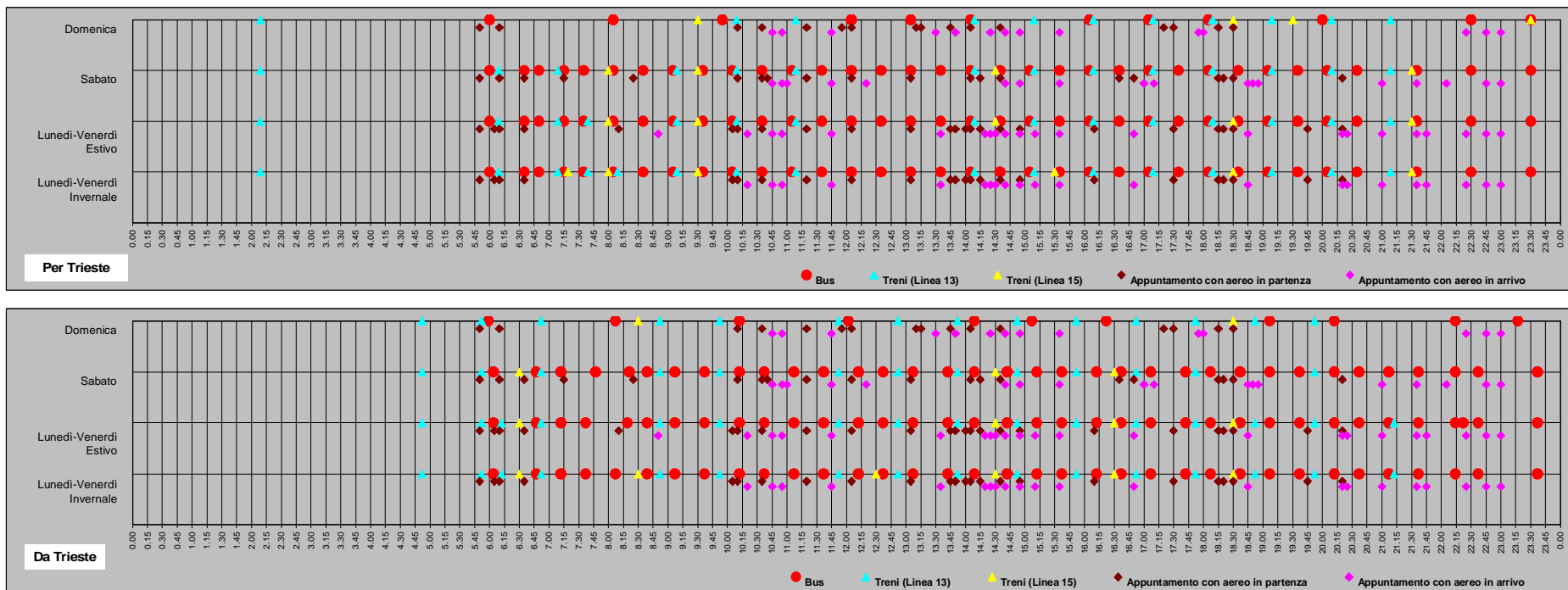
Grafici A3.1-2 Interscambio tra Aeromobili e servizi di TPL. Tratta Trieste-Aeroporto. Stato di fatto. Schema

Orari di "riferimento":

ú transiti dei treni

ú partenze ed arrivi degli autobus all'aeroporto,

ú orari ottimali (in base agli attuali orari degli aerei) di arrivo e partenza dei passeggeri al/dall'aeroporto con autobus/treno per intercambiare con l'aereo



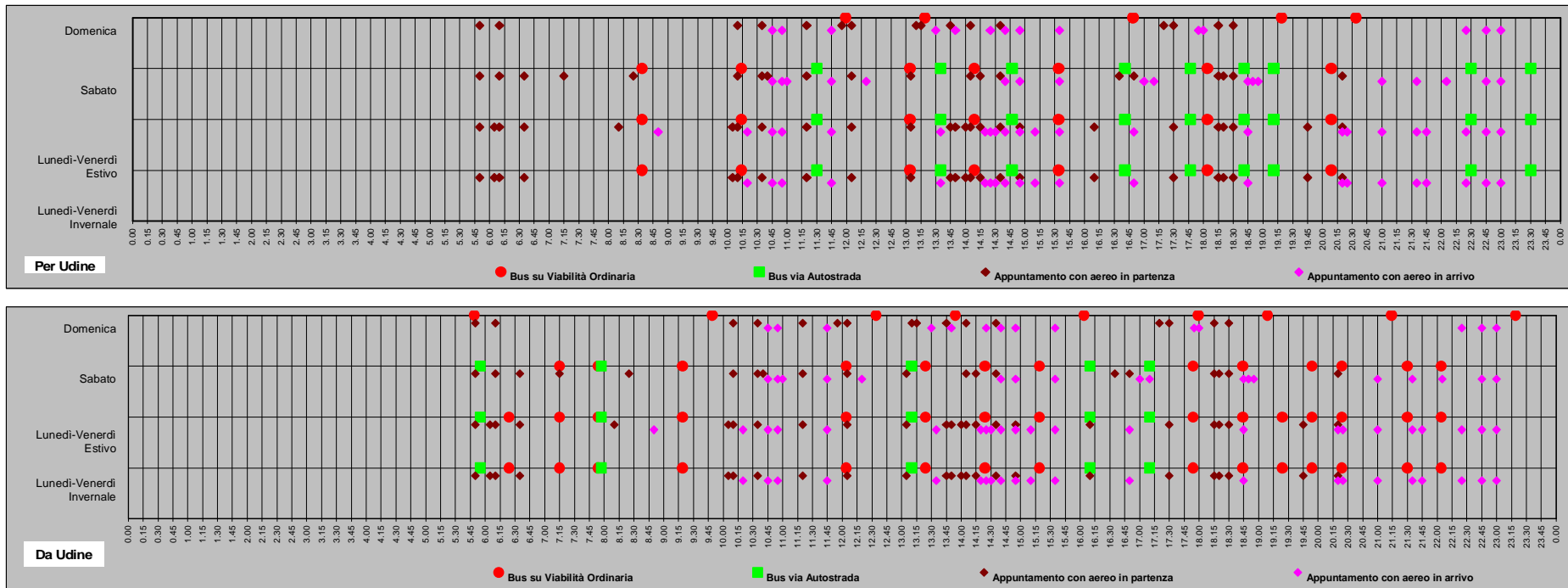
Grafici A3.3-4 Interscambio tra Aeromobili e servizi di TPL. Tratta Trieste-Aeroporto. Progetto.

Orari di "riferimento":

ú transiti dei treni (Scenario Base)

ú partenze ed arrivi degli autobus all'aeroporto,

ú orari ottimali (in base agli attuali orari degli aerei) di arrivo e partenza dei passeggeri al/dall'aeroporto con autobus/treno per intercambiare con l'aereo



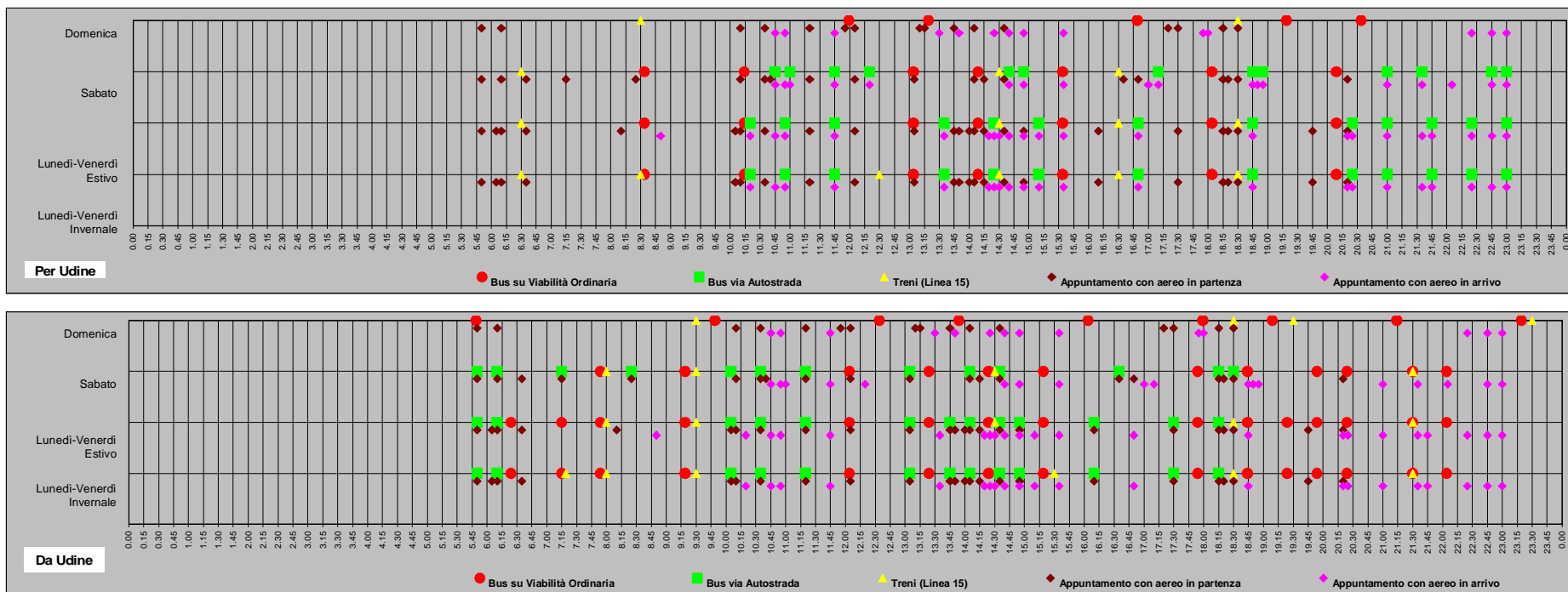
Grafici A3.5-6 Interscambio tra Aeromobili e servizi di TPL. Tratta Udine-Aeroporto. Stato di fatto.

Orari di "riferimento":

ú transiti dei treni

ú partenze ed arrivi degli autobus all'aeroporto,

ú orari ottimali (in base agli attuali orari degli aerei) di arrivo e partenza dei passeggeri al/dall'aeroporto con autobus/treno per intercambiare con l'aereo



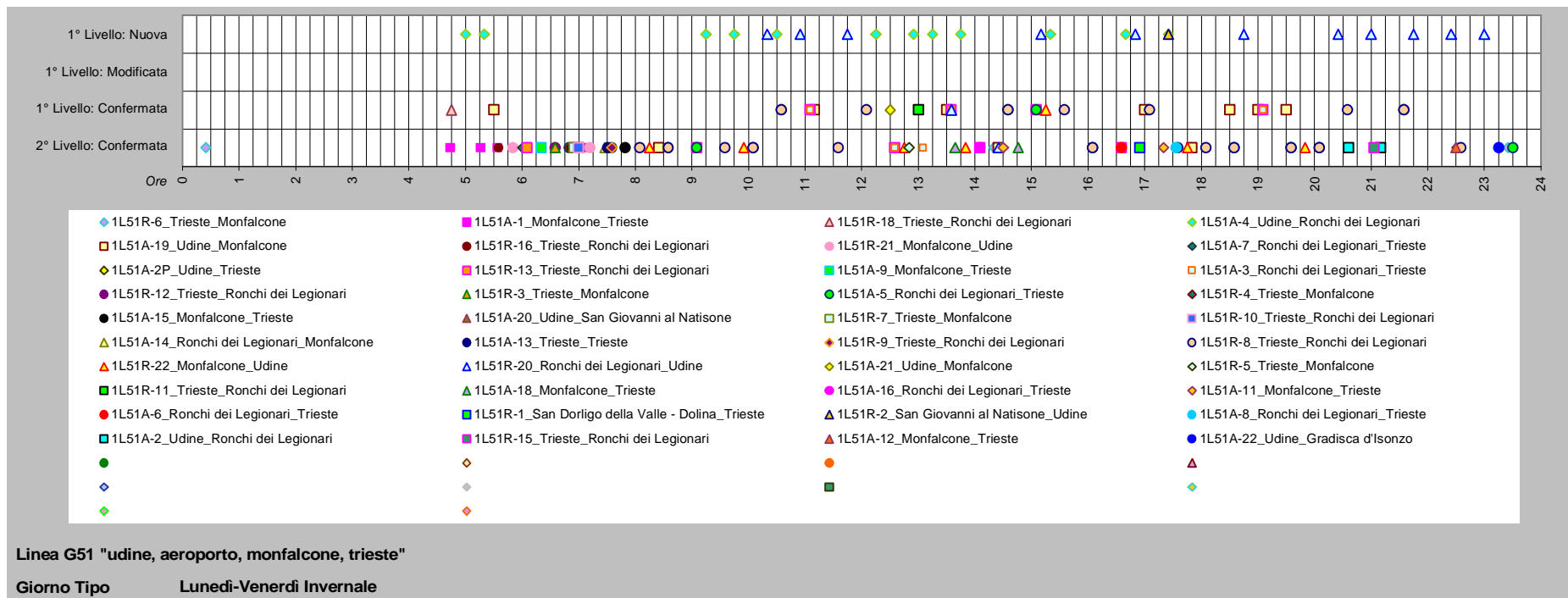
Grafici A3.7-8 Interscambio tra Aeromobili e servizi di TPL. Tratta Udine-Aeroporto. Progetto.

Orari di "riferimento":

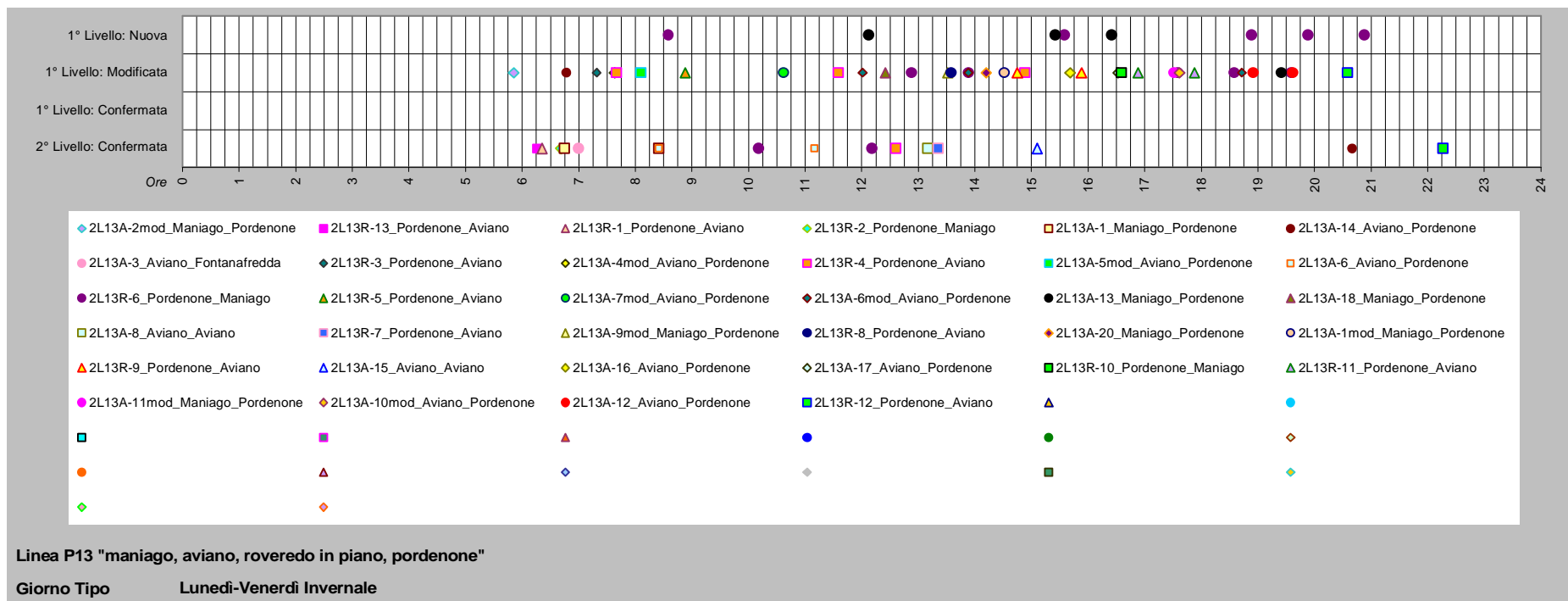
ú transiti dei treni (Scenario Base)

ú partenze ed arrivi degli autobus all'aeroporto,

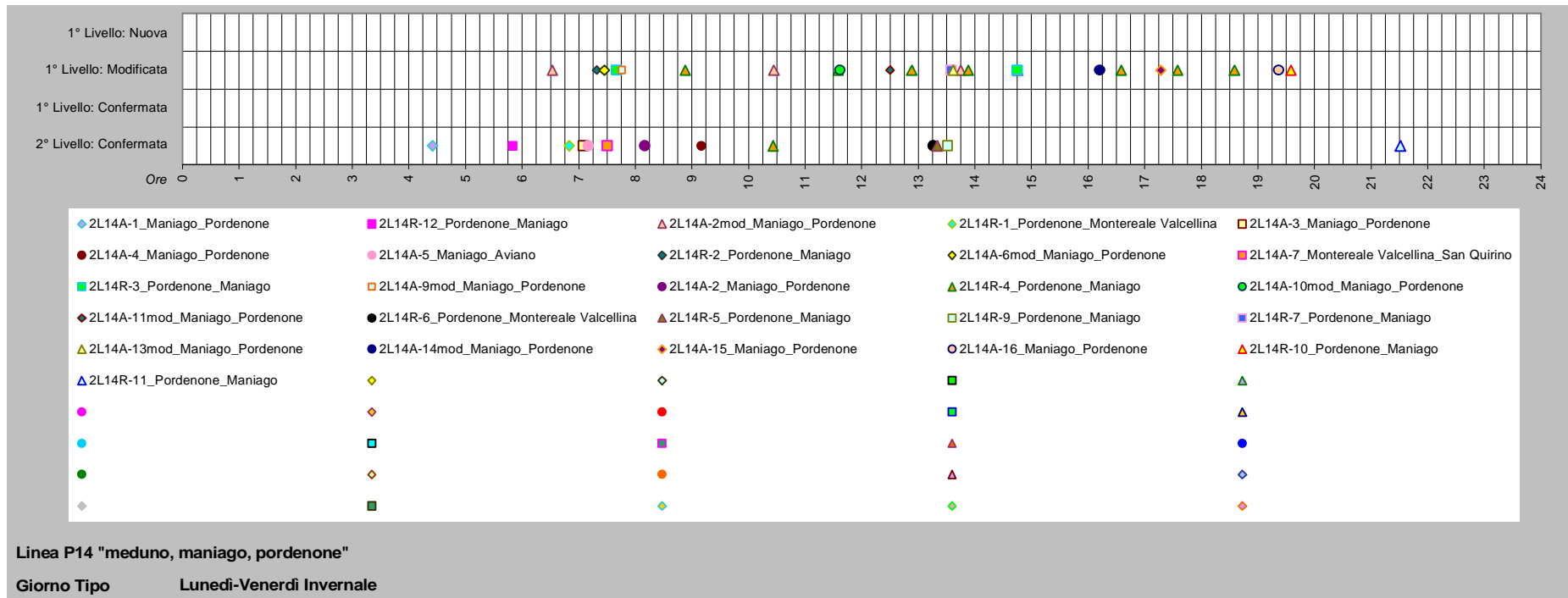
ú orari ottimali (in base agli attuali orari degli aerei) di arrivo e partenza dei passeggeri al/dall'aeroporto con autobus/treno per intercambiare con l'aereo



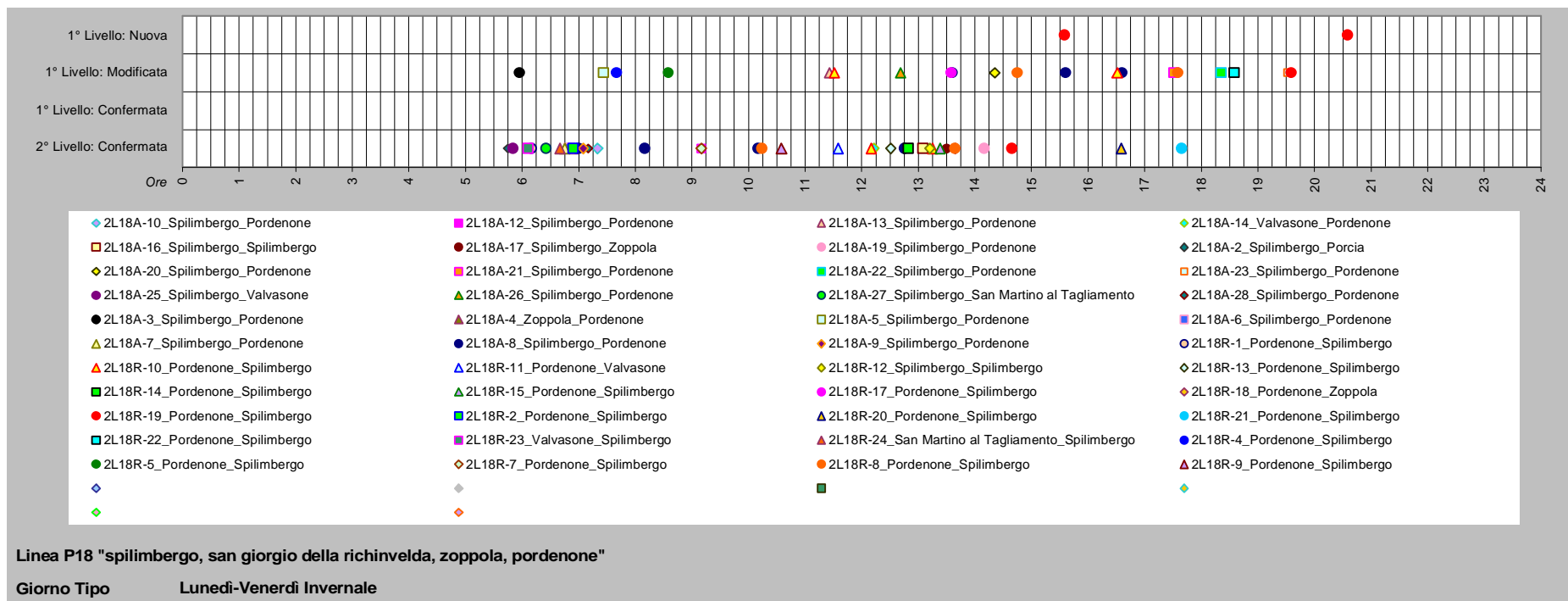
Grafici A3.9-18 Programma di esercizio semplificato delle Linee di 1° Livello.



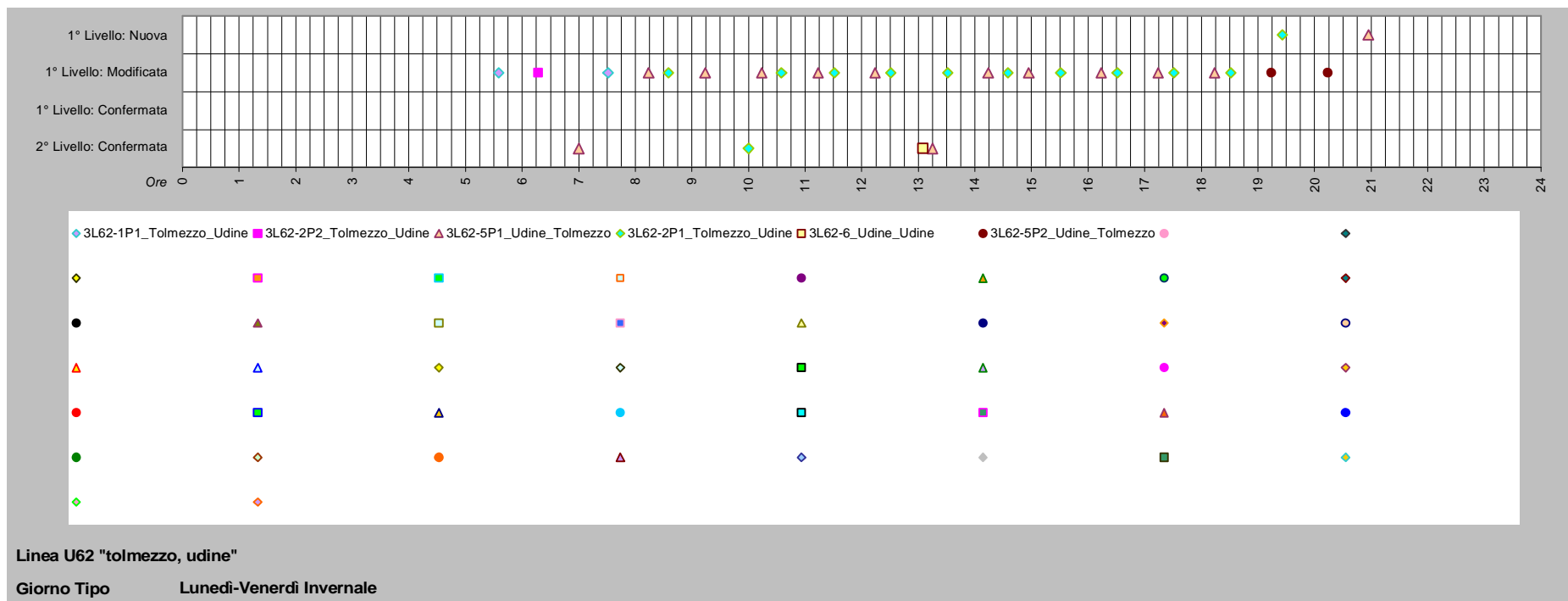
Grafici A3.9-18 Programma di esercizio semplificato delle Linee di 1° Livello.



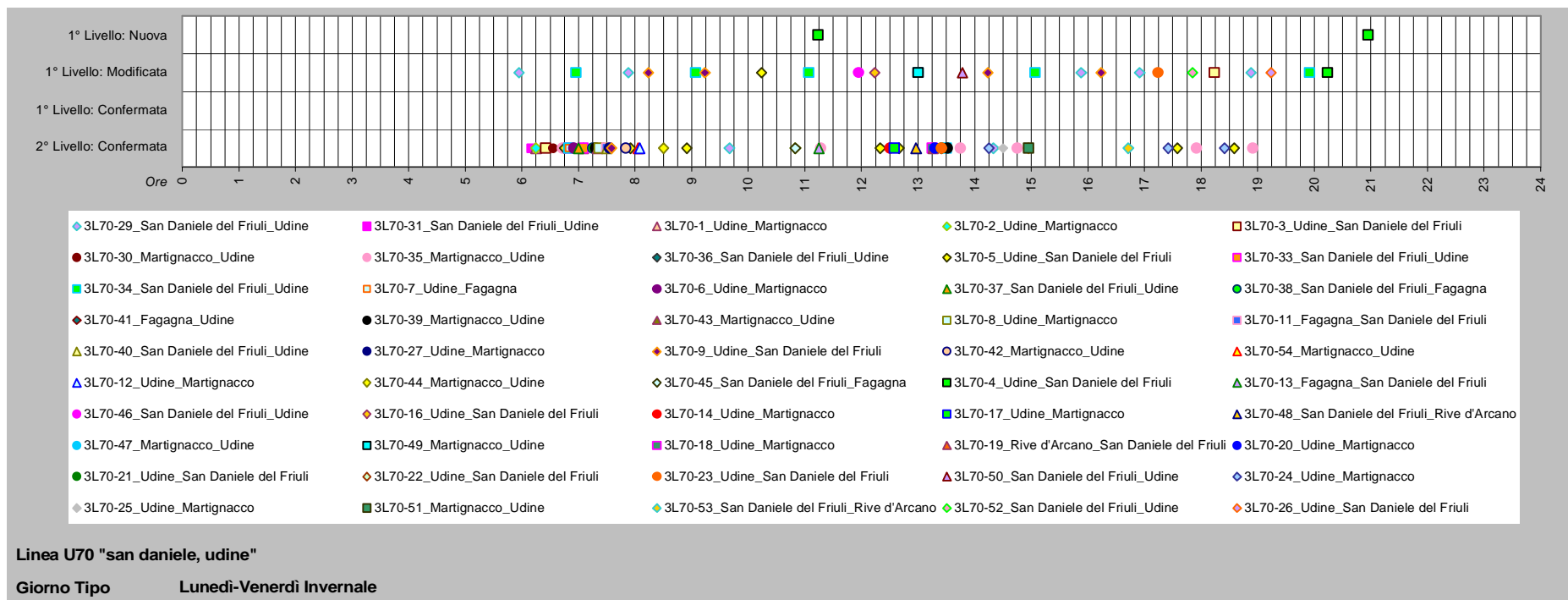
Grafici A3.9-18 Programma di esercizio semplificato delle Linee di 1° Livello.



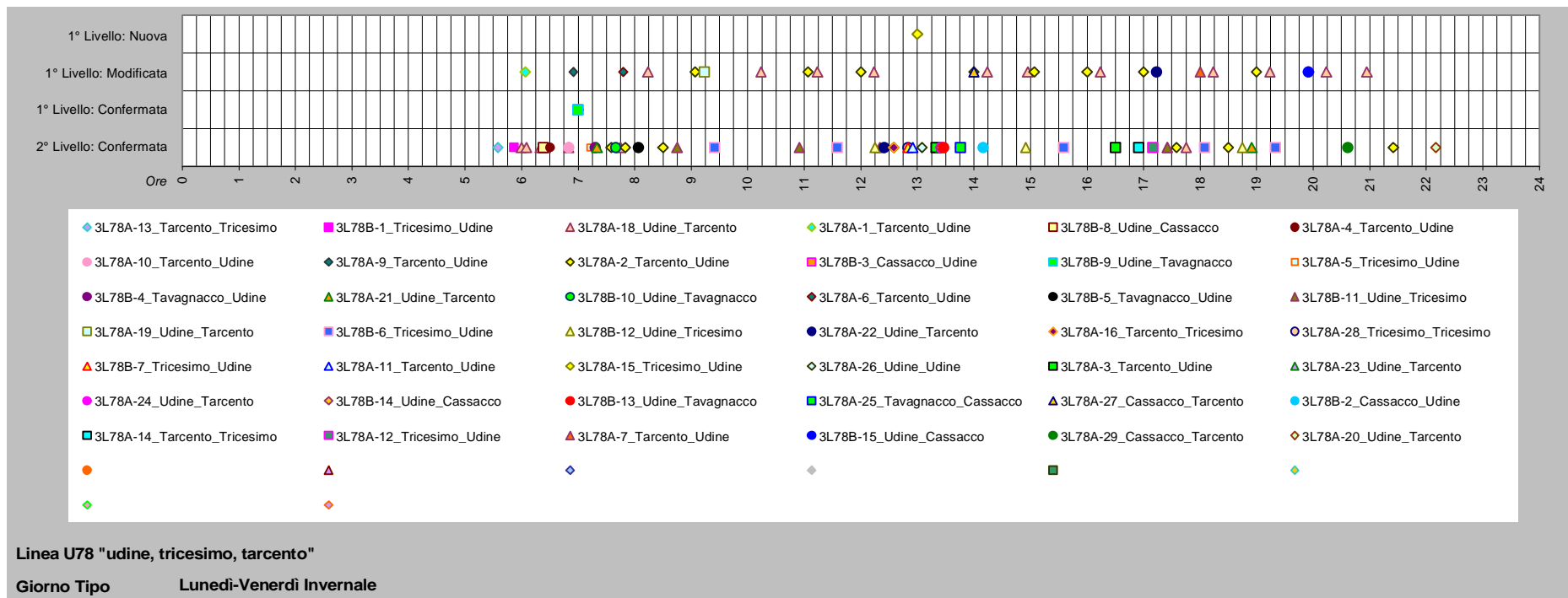
Grafici A3.9-18 Programma di esercizio semplificato delle Linee di 1° Livello.



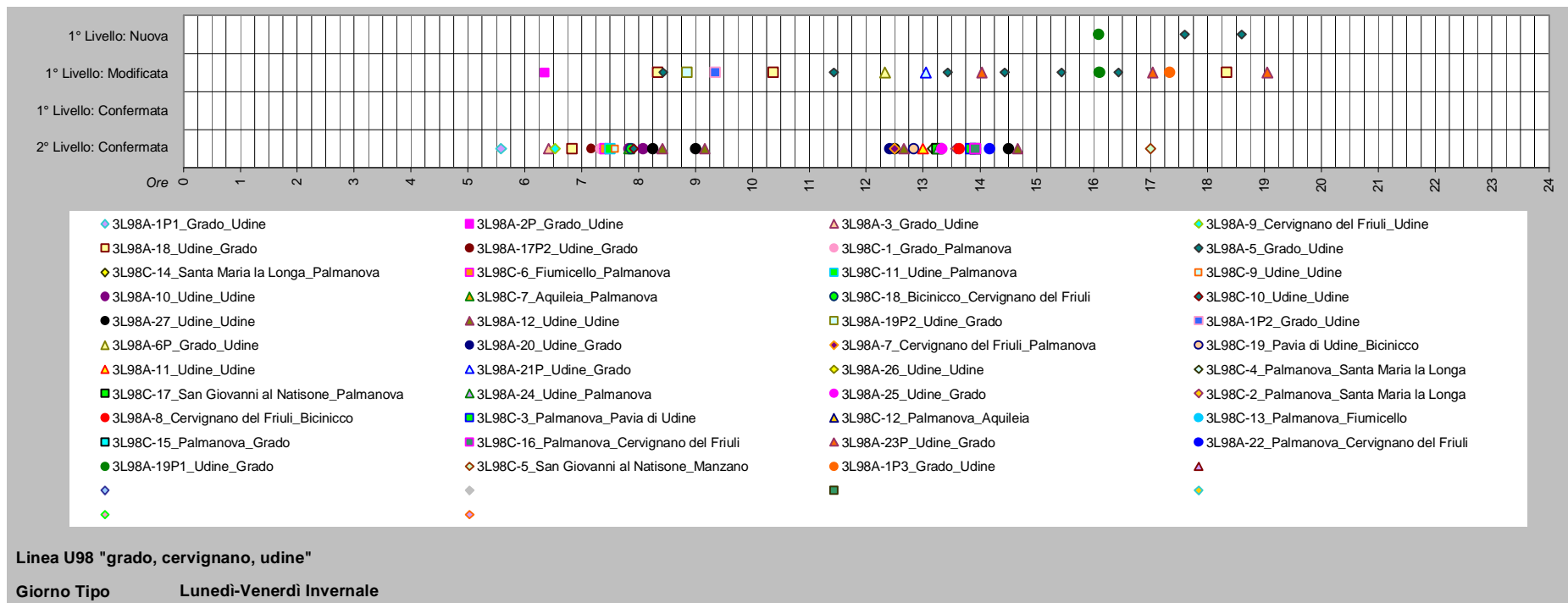
Grafici A3.9-18 Programma di esercizio semplificato delle Linee di 1° Livello.



Grafici A3.9-18 Programma di esercizio semplificato delle Linee di 1° Livello.



Grafici A3.9-18 Programma di esercizio semplificato delle Linee di 1° Livello.



Grafici A3.9-18 Programma di esercizio semplificato delle Linee di 1° Livello.

VISTO: IL PRESIDENTE