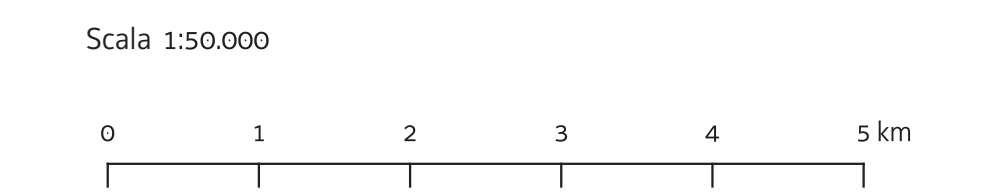


- Legenda**
- RECIR - itinerari principali e secondari
 - FVG a
 - FVG e - variante/dramazione/collegamento
 - FVG a
 - FVG e - variante/dramazione/collegamento
 - Porte di accesso
 - CMR con priorità cicloturismo
 - CMR con priorità pendolarismo BASSA
 - Nuove polarità collegate (attivazione diretta del PREMOC)
 - FVG 3
 - FVG 6
 - FVG a
 - Collegamenti intermodali
 - FVG 3
 - FVG e
 - FVG e
 - Polarità da collegare (indirizzi per i biciclisti)
 - FVG 3
 - FVG a
 - Indirizzi per la pianificazione a scala locale
 - FVG 3
 - FVG e
 - SIL UNESCO
 - Poli di alto valore simbolico (PPR)
 - Centri visite aree naturali protette
 - Parchi e riserve

I dati fanno riferimento alla Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/content/italian-open-data-license-v20>)
 Per le porte di base ottenute da OpenStreetMap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) © OpenStreetMap contributors.



REGIONE AUTONOMA
 FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
 e TERRITORIO

Stradivari Architetti Associati
 TPS pro s.r.l.
 TPS Associazione professionale

Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Proposta di Piano - quadrante A

P6.3A