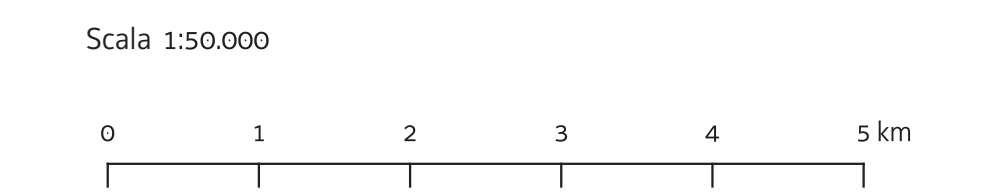


- Legenda**
- | | |
|--|--|
| RECIR - itinerari principali e secondari | Nuove polarità collegate (ottimizzazione diretta del PREMOC) |
| ● FVG 1 | ● FVG 1 |
| ● FVG 1 - variante/dramazione/collegamento | ■ Collegamenti intermodali |
| ● FVG 6 | ■ FVG 1 |
| ● FVG 6 - variante/dramazione/collegamento | ■ FVG 6 |
| ● FVG 8 | ■ Polarità da collegare (indirizzi per i bicicloni) |
| ● FVG 8 - variante/dramazione/collegamento | ● FVG 1 |
| ■ Porte di accesso | ● Indirizzi per la pianificazione a scala locale |
| ○ CMR con priorità cicloturismo | ● FVG 1 |
| ● CMR con priorità pendolarismo BASSA | ◆ Poli di alto valore simbolico (IPR) |
| ■ Altre stazioni priorità cicloturismo | ● Centri visite aree naturali protette |
| ■ Altre stazioni | ■ Parchi e riserve |

I dati fanno riferimento alla Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/content/italian-open-data-license-v2.0>)
 Per le porte di base ottenute da OpenStreetMap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) © OpenStreetMap contributors.



REGIONE AUTONOMA
 FRIULI VENEZIA GIULIA
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
 e TERRITORIO

Stradivari Architetti Associati
 TPS pro s.r.l.
 TPS Associazione professionale

Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Proposta di Piano - quadrante B

P6.3B