



- Legenda**
- RECIR - itinerari principali e secondari
    - FVG 3
    - FVG 3 - variante/dramazione/colegamento
    - FVG 4
    - FVG 6
    - FVG 7
    - FVG 9
    - FVG 9 - variante/dramazione/colegamento
  - Porte di accesso
  - Indirizzi strategici di Piano
    - FVG 6 - Nuova intermodalità bici-barca
    - FVG 9 - Nuova intermodalità bici-barca
    - Intermodalità bici-bus esistente da potenziare
  - Indirizzi per la pianificazione a scala locale
    - FVG 3
    - FVG 6
    - FVG 4
    - FVG 7
    - FVG 9
  - Stazioni con priorità pendolarismo
  - Altre stazioni
  - Stazioni con priorità cicloturismo
  - Altre stazioni priorità cicloturismo
  - Stazioni con priorità pendolarismo BASSA
  - Stazioni con priorità pendolarismo ALTA
  - Stazioni con priorità pendolarismo MEDIA
  - Stazioni con priorità cicloturismo
  - Stazioni con priorità pendolarismo

I dati fanno riferimento alla Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/content/italian-open-data-license-v20>)  
 Per le porte di busi ottenute da Openstreetmap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) © OpenStreetMap contributors.

Scala 1:50.000

REGIONE AUTONOMA  
 FRIULI VENEZIA GIULIA  
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE  
 e TERRITORIO

Stradivare Architetti Associati  
 TPS pro s.r.l.  
 TPS Associazione professionale

# Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Proposta di Piano - quadrante C

P6.3C