



PPR PARTE STRATEGICA - LE RETI
Rete Beni Culturali

- Ricognizioni dei Beni immobili di Valore culturale
- Archeologia rurale e industriale
 - Architettura fortificata
 - Siti spirituali
 - Ville venete e dimore storiche
 - Centri e cortine
- Polo**
- Poli di alto valore simbolico
 - Immobili interesse storico-artistico e architettonico Parte II dlgs 42-2004
 - Ulteriori Contesti Immobili interesse storico artistico e architettonico
 - Zone di interesse archeologico
 - Ulteriori Contesti Archeologici
 - Centuriazioni

Rete Ecologica

- Ecotipi - Tipo funzione
- Core
 - Connettivo
 - Direttrici Connettività

Rete Mobilità Lenta

- Viabilità Lenta - ciclovie
- Viabilità Lenta - cammini
- Viabilità Lenta - percorsi panoramici
- Viabilità Lenta - vie acqua

Linee notevoli strategie mobilità lenta

- Valorizzare i collegamenti transregionali e transfrontalieri
- Ripristino-valorizzazione delle ferrovie dismesse in chiave di turismo slow
- Rafforzare realizzare connessioni ciclopedonali tra percorsi
- Prolungamento della ciclabile del Cormor fino alla foce

Punti notevoli strategia mobilità lenta

- Prevedere nodi di interscambio bici-barca